all market and after the International المحطر مر العطم العملا والمحال المال المال المال خطوط جنية التعاوه بين الجاني السعود والاتاديثية العربية. Addl Reds garden llab. १ कि वार ३ में हैं है।



- वर्णाया । प्रिंग है । प्रिवार पुरे गिर्वण । स्वित्र
- التعاملات الجمركية على الإنترق .. خلال أبو الفتوح.
 - المدينة الخرة في الميزاق.
 - الله عليه المبيدات المسرطينة.
 - - ♦ ००० । एडे २० एउँ वरवीठ ५ देवणा | प्रविद्धाः |





انتر ناشيو نال نت

المملكة المتحدة

والمعرة فم النقل العولم واللوجستيات NG IN FORWARDING AND LOGISTICS



إذا كنت تفكر فمر أفضل الصرق التبر تنجز بما أعمالك مع المالم الفارجير

... من قضلك توقف فورل عن التفكير

.... فخبراء الشعن الدولير يتحدثون

رويسال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث العايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
 - أكبر شبكة وكالاء تغطى جميع أنحاء العالم
 - خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية المعارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية • التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوى)
 - تغطية الشحنات تأمينيا من الياب إلى الياب

 - القِّحص السيق عن السلع الصناعية

بعثياوداعياً ثلث أخسيروداعياً ثلق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر ع: £\$\$\$\$\$13-7733813-7873813-7.7+ فلكس : ٨٦٤١٨١٤-٧٠٨٨١٤- ٢.٢+ مكتبك الاسكندرية ١٠١ش المتحف الروماني - السلة - الدور الثاني ت: ١ ٥ ٩ ٨ ٢ ٨ ٤ - ٢ ٠ ٩ ٨ ٢ ٨ ٤ - ٢ . ٢ في ٢ ٩ ٧ ٧ ٧ ٨ ٤ - ٣ . ٢ +

مكتُّك ميناء السخنة:العين السخنة - السويس -: ۲۰۱۰ . ۲۷۱ . ۰۰ - ۲۷۱ . ۲۲۱ فاکس ۲۷۱ . ۲۷۱ - ۲۱ . ۲۷۱ - ۲۷۱ . ۲۷۱ - ۲۷۱ . ۲۷۱ - ۲۷۱ . ۲۷۱ - ۲۷۱ .

مكتب بالرسميد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد -- مصر

+T. 77- Provas: +T. 77- Provas - Trovas - T. 77-مكتب مطار القاهرة :ممطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولي - مكت ت: سپاشر ١٩٤٨-٢٢-٢١٠ + ٢٠١١-٢٧٧ -٢٧٢ -٢٧٧.٢٢٢ دلخلي ٢٠٤





محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road, Camden Town London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

مستشار التكسريس

عاصم السيد أعهد

رنيس التفسريس

سيد حبد المنعم سيد

المستشار القانوني المستشار حميد حميود بدر

المحامى بالنقض حشرف التعرير

عبد السلام السيد أعهد منبر ألتمسريس

نشأت الديعي

المكاتب والمراسلون جمهوريبة ممتر الغرسية القامرة Tel. +2-0122586455 إسكندرية Telefax. +2-03-4275117 العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - صموحة

الدور الرابم شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk أسرة التشرير (+2) 0123184320 و ربان أحمد بدوى

(+2) 0129326936 « سهير خميس * شرين جلال

(+2) 0106929403 (+2) 0103954631

ء ميقاء القلاوي * عبد الرحيم مصطفى 0124614924 (2+)

(+2) 0122833584 ه میادة محمود (+2) 0129077337 عبد المجيد

سوريا

* ربان/ رامی تحوف محمول

0096394231001 0096394239440 0096343714536

فاكس و السعودية - حدة

تليفون: (6369985) - (2) - (6369985)

فاكس: (4966) - (2) - (6369459) فاكسن: كندا

* شریف صلاح مختار تليفون: 4167250912 - 1+ توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا للمة

بقله مستشار التحرير

التجارة الالتترونية أصبحت ضروراة

استضافت مصر المؤتمر الثاني للمجموعة التأسيسية للجمعية الدوابة لقانون الانترنت والنجارة الإلكترونية لرناسة الشبخ سعد الدارش رئيس مجلس إدارة المجاس العربي الأوروبي الأفريقي التجاري، وقد أعلن الدكتور اعب جويلي

الامين العام لمجلس الوحدة الإقتمنادية في إفتتاح المؤتمر أنَّ ما تشهده الرحلة المالية من تحديات يتطلب دخول منظمات المجتمع المدنى إلى جميع مجالات التجارة الإلكترونية لدعم تنمية التجارة العربية ونتظم الإستثمار العربي، ولذا فإن مجلس الوهدة الإقتصادية العربي يعمل في هذين الإتجاهين لأن الدخول في مجال التجارة الإلكترونية سيزيد من قدرة الإقتصاد العربي على تنمية وفتح مجالات الاستثمار ، وأكد الدكتور حوبلي إستعداد المجلس العربي للوحدة الإقتصادية لدعم جهود الجمعية الدولية لقانون الإنترنت، وتقديم الدعم الفني والمنوى لتمكينها من القيام برسالتها في التجارة الإلكترونية خاصة بعدما أصبحت ضرورة وقد تم إعداد خريطة عربية للإستثمار إنضم إليها حتى الآن 15 دولة، وسيتم التوقيع على إنقاقية التوقيع الإلكتروني في ديسمبر

وأشبار سعد المدارش إلى أن التجارة الإلكترونية تمثل عنصراً هاماً بالنسبة لتعزيز الملاقات بين الديل والأفراد الني تقوم على المساواة والمنفعة المتبادلة مما يتيع للدول العربية وضع العلول للمشكلات التي تراجهها وعلى رأسها مشكلة البطالة وسلبيات البيئية والتنمية الإدارية، كما أن التوسم في إستخدام العقور والخطابات الإلكترونية سيساهم في تحسين كفاءة الأنشطة التجارية ويتبح الفرص للوصول إلى أسواق كانت بعيدة المثال في الماضي.

وأكد المستشار أشرف خفاجي مقرر المجموعة التأسيسية للمجموعة الدولية لقانون الإنترنت على أن الهدف الأساسي الذي نسعى إليه من الشمارة الإلكترونية هو مواكبة العقل العربي لستجدات العصر ليلمق بركب التكنولوچيا وأن يثبت للعالم أن العقل العربي لا يقل عن نظيره، ومن هنا بدأنا مشوار التعاون مع المجلس العربي الأوروبي الأفريقي التجاري لتعزيز العلاقات ومد جسور القفاهم بين أوروبا وأفريقيا والعالم العربي، وطالب خفاجي بإعداد قانون مهمد لجرائم الإنترنت

إن من أهم الاثار البارزة التجارة الإلكترونية تاثيرها على الإستثمار والصادرات والواردات، ولذا فإن لها أثارا إيجابية في هجم التبارة العالمية، وخدمة أغراض التصدير، ودهم القدرة التنافسية للصادرات في الأسواق العالمية، ولابد من الإعتراف بان التجارة الإلكترونية توفر عدة مصادر تصديرية منَّ أهمها فتم الأسواق العالمية أمام المتعاملين، وزيادة القدرة على التواجد في تلك الأسواق بدون أية فبود زمانية أومكانية. لقد أجمع المنخصصون على أن التجارة الإلكترونية تساءد على

» زيادة الكفاءة وتوفير الفاعلية وتكامل الأسواق و زيادة القدرة التنافسية للصادرات

ه زيادة كفاءة المعاملات التجارية التي تتم إلكترونياً بعيداً عن الرسطاء والسماسرة. كما أن التجارة الالكترونية تأثير جيد على زيادة الاستثمارات سواء المطية أو الأجنبية مما يودي إلى زيادة النمو الإقتصادى نتيجة لتخفيض تكلفة الإستثمار بسبب توافر المعلومات باقل التكاليف

لقد بدأت التجارة الإلكترونية في العالم في منتصف التسعينيات، وتصل نسبة تزايد حجم التعامل بها سنوياً إلى 200% ويلغ إجمالي الإستثمارات فيها العام الماضي 4 تريليون دولار، ويمثل هذا الرقم حوالي 8% من جملة التجارة العالمية، وقد تزايد عدد المشتركين فيها في منتصف العام الجاري إلى 250 مليون شخص، ويصل عدد الشركات العالمية العاملة في التجارة الإلكترونية إلى 800 ألف شركة إن التجارة الإلكترونية أو جدتها الثورة المعلوماتية وتكنولونهيا الإنصالات خاصة بحدما أصبحت شبكة الإنترنت متاحة الجميع معا ساعد على تسهيل المعاملات الشجارية بدون قيود تشريعية، وقد بلغ الحجم العالمي لنشاط هذه التجارة أكثر من 800

أن على الدول العربية زيادة الإستثمار في تكنولوچيا المعلومات والإتصالات، والقصدي للتحديات التي تواجه صناعة البرمجيات، وتبادل الخبرات والمعلومات على المستوى العالمي، وإنتاج الأنظمة المتداخلة القادرة على المنافسة دولياً، وتسويق البرامج المسنعة محلياً في الأسواق العالمية عن طريق جهاز تسويقي عالى الكفاءة في جمم المعلومات وتحليلها التعرف على دراسة البرامج المنافسة، وتوفير الكوادر القانونية المدرية على التعامل مع الأبعاد القانونية في صادرات البرمجيات في إطار النظم أ والقوائين والمناقصات الدولية، كما أنه من المهم تطوير الأساليب العلمية لإقامة المؤتمرات والندوات العلمية لناقشة المستجدات التي تطرأ على نظام التجارة الإلكترونية.

🖊 عاصم السيد أدمد

· Company

القالات النشورة لا تعبر بالضرورة عن راى الجلة والما تعبر عن اراء كتابها ويجوز اعادة النشر مع الإشارة إلى الصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالأتصال لعجر مساحة الإعلان



MINISTRY OF INVESTMENT HOLDING COMPANY FOR MARITIME AND LAND TRANSPORT

PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives.

Render best services and facilities to container vessels.

Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff. Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology. Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2004/2005.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- · <u>Terminal area</u>: 435000m2 · Planned annual capacity; 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
 - 7 Gantry Cranes.
 - 2 Mobile Cranes.
 - 6 Transtainer (RTG).
 - 34 Reach Stacker.
 - 47 Tractors & Semi-trailers.

Inland terminal area: 50000m2 Terminal capacity: 6000 TEU LCL store 2000m2

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo

WEB: www.pscchc.com E-MAIL:info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building, 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax: 002 066 3339347

002 066 3220419 P.O.Box: 1239



No. 1 in Paints



الأستاذ/ سمير حجازي منير مبيعات الدهانات البحرية يوتن مصر يوقع العقد مع الشركة الأوكرانية UKRSPETSEXPORT

وقعت شركة المهندس يوتن للبويات والدهانات البحرية عقد توريد الدهانات البحرية مقد توريد الدهانات البحرية مع شركة UKRSPETSEX PORT الاوكرانية

واللازمة لدهان السفينة طراز RORO بحمولة إجمالية قدرها 10000 طن والتي يتم بنائها بشركة ترسانة الأسكندرية بالنعاون مع الجائب الأوكراني

> وتنتهز شركة الهندس يوتن للدهانات الفرصة لتهنئة القوات المسلحة بتدشين سفينة النقل "الحرية 2"

> > كماتتقدم الشركة بخالص الشكر والتقدير

للشركة الصرية لإصلاح وبناء السفن

على الثقة الغالبة التى اوتها إياها بإستخدام دهاناتها الفائقة الجودة والصنعة محييا بعضغ الشركة بعصر حيث تتميز الدهانات البحرية لشركة المندس يوتن بإستخدام خامات صديقة للبيئة ومطابقة للمواصفات العالية من شركة يوتن الأم بالنرويج نظرا الأهمية الإستراتيجية لهذه الدهانات من حيث اهمية الحفاظ على لبدان السفن ورزيادة كما بة طاقتها وسرعتها



Hyundai Merchant Marine Co. LTD. returns to Egypt



starting from September, 2006 on weekly basis HMM will provide service to and from Damietta port

to and from the following sea ports

Far East main destinations (direct calls):

Shanghai – Ningbo – Shekou – Hong Kong – Singapore – Port Kelang Feeder service to main Far East and South East Asian destinations

> Mediterranean main destinations (direct calls). Genoa – Barcelona – Fos

For more details contact HMM General Agent in Egypt Kadmar Shipping Co.

KADMAR SHIPPING CO

Cairo Sales Office Alexandria Head Office Damietta Office Port Said Office Tel.: 02 3450216 Tel.: 03 4840680 Tel.: 057 291777 Tel.: 066 3344018 Fax: 02 3445734 Fax: 03 4848327

Fax: 03 4848327 Fax: 057 291777 Fax: 066 3344017 E-mail: cairo@kadmar.com

E-mail: hmm@kadmar.com
E-mail: damietta@kadmar.com
E-mail: portsald@kadmar.com

www.kadmar.com

وُحدة مبيئة من كاحمار البخائع العامه من مهانئ الحين إلى مينائى حمياط والسهيس



في لقاء مع المهندس مدحت القاضي ذائب رئيس مجلس إداره شركه كادمار للملاحه وكلاء خطوط ثورسون بجمهورية مصر العربية أفاد سيادته أنه نظرا للتمو التزايد للحركه التجارية مع دول الشرق الأقصى و بخاصه الصين فقد بدء خط ثورسون لاستر التاسلاندي يتنهية خدماته الميرة لتتضمن رحلات منتظمه من ميناء ثيانجونجائج الصيئي و هو أحد الموانئ الرئيسية للبضائع العامة بالصين إلى كل من ميناء دمياط وميناء السويس بصفة دورية بمعدل إيحاران شهريا









المناس/مدحت القاضي

ومن المعروف أن خط الثورسون المنتظم للبضاعة العامة قد بدأ خدمة الموانئ المصرية بالبحر التوسط منذ ثلاث سنوات كأمتداد لخدمة المرائئ للصريه بالبحر الأحمر التي بدأها قبل عشرون

يقوم خط الثورسون بتقديم خدماته المختلفة للبضائع العامة من موانئ الصبئ وماليزيا وأندونسيا وتايلاند من الأخشأب والأوراق والمراسير والزجاج والمشاريع بجانب طرود البضاعة العامة المتوسطة السجم والصفيرة وذلك من خلال أمتلاكه لثمانية وأربعون باخرة حديثة Box Shape مجهزة بالأوناش العمائقة.

ومن خلال زيارات مديري الغط المنتظمة إلى ميناء دمياط الذي يعتبر الميناء الرئيسي للخط منطقة البحر المتوسط توجه إدارة الغط بتوجيه الشكر إلى سيادة القراء توفيق أبو جنديه رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط على حسن أداء البناء بوجه عام من سرعة تراكي وإنهاء الإجراءات ومعدلات الشمن والتفريغ العاليه وتوفر الساحات للتخزين

كما أشاد مسؤلى الضَّط بالضَّدمات التي تقدمها هيئة مواني البحر الأهمر للبواخر برئاسة السيد اللواء هشام السرّسارى وأثثوا على مجهوداته الأمر الذي شجع الخطّ على الدفع بعزيد من البواغر على الضفوط العاملة على الموافئ المصرية لخدمة الإقتصاد المصرى عيث أن ثلك البواخر تقوم بشمن صادرات مصرية صب بعد الإنتهاء من التقريغ بإنجاء جنوب شرق أسيا،



ومصرع 56 وإصابة 143 في تصادم قطارين.. والاستعانة بالقوات السلحة لقص كتل الحديد لاستخراج الجثث • علاج الصابين في 6 مستشفيات. وتجميع الأشلاء في مشرحة زينهم

في كارثة جديدة من مأسى القطارات. لقي 58 راكبا مصرعهم، وأصيب 143 بإصابات مختلفة، في حادث مروع قرب مساكن مدينة قليوب في السابعة و15 دقيقة صباح أمس، عندما المسطوم القطار رقم 808 القادم من المنصورة إلى القاهرة بمؤخرة قطار الركاب رقم 344 المتجه من مدينة بنها إلى القاهرة، ولم يستطع سائق قطار المنصورة (عبدالرحمن عبدالعاملي)، الذي لقي مصرعه، تهدئة السرعة أو إيقاف القطار لعطل بجهاز التحكم الآلي، فاصطدم بعنف بقطار بنهاء مما أدي إلى تناثر بعض أشلاء الضحايا بين حطام القطارين، بينما سارع مثات الركاب بإلقاء أنفسهم من النوافذ والأبواب للنجاة، خاصة أن شدة الاصطدام أشعلت حريقا مِن عربات القطارين، وأمكن السيطرة عليه بسرعة قبل أن يلحق بالضحايا والمعابين، وأمكن إنقاذ الجثث من التقحم.

وفي لمظان بدت كالجميم تحوات العريات الثلاث من مؤخرة قطار بنها إلى حطام وكتل من الحديد المعجون بالدماء والأشلاء التي تناثرت لسافات بعيدة، بينما تهشمت تماماً

مقدمة قطار المنصورة وعريتان خلقهاء سيناريو المأساة رواه شهود العيان من الثابيين، ومعظمهم من للوظفين والعاملين في القامرة، بعضهم أكد أن قطار بنها هدأ من سرعته وتوقف بشكل مقاجئ بمحطة قطارات قليوب، على الرغم من أنه ليس مصرحا له عالتوقف في هذه المعلة، بينما أكد البعض الأخر أن القطار لم يتوقف وإنما هدأ من سرعته فقعاء وكانت عرباته مكتظة بالركاب، والنعض كان حالسا على القاعد، والكثيرون يملأون الطرقات وقوفاء وفجأة ودون سابق إنذار! كان الموت قادما بسرعة مع القطار



القادم من المنصبورة بسرعته المعادة، وفوجئ السائق بقطار بنها أمامه علي الخط نفسه، ولم ينتبه إلى الإشارة الضوئية التي تنبهه لتهدئة السرعة، ضماول جاهدا مع مساهده هاشم فتحى إيقاف القطار أو تهيئته، ولكنهما اكتشاف أن جهاز التحكم الآلى لا يعمل، وأصبح القرار للقضاء والقدر

كما جرت العادة في جميع الكوارث، وأسرعت فيه فرق الإنقاذ، والإسعاف، والدفاع المدني، ومحافظ القليوبية المستشار عدلى حسايته ووزراء الصحة، والنقلء والتضامن الاجتماعي إلى موقع المأساة،

وقد واجهد فرق الإنقاذ صعوبات كبيرة في انتشال جثث الضحايا من بين عطام العربات، بعد أن تحوات إلى كثل من العديد المطحون، فتمت الاستعانة بفرق متخصصة من القوات السلحة، وهيئة السكله الحديدية لقص ونشر المطام لاستخراج الجثث المشوعة، ويعض الأشلاء العالقة، وتم تجميع كل الجثث المجهولة والأشلاء ونظها إلى مشرحة زينهم، تمهيدا الثعرف عليها من دّويهم، أو بتطيل الحمض النووي.

وانتقل إلى موقع الحادث المستشار عبدالمهيد محمود النائب العام على رأس فريق من أعضاء النيابة لإجراء المعاينة على الطبيعة، ولسؤال المسايين في المستشفيات، وأمرت النيابة بالتحفظ على مساعد سائق قطار المتصورة الصاب،

وقى موقع المادث؛ عقد وزراء المدمة، والنقلء والتضامن الاجتماعي مؤثمرا صحفى القال فيه الدكتور الجبلي: إنه تم رفع يرجة الاستعداد للحالة القصوى في عشرة مستشفىات قريبة من موقع المادث، وعدد من المراكز الطبية المتخصصة، مشيرا إلى أن عدد المتوفين لرتقم إلى 56 قتيلا، وأن عدد المصابين ارتقع إلى 143 من بينهم أربعة في حالة حرجة، وتكشفت مفاجأت جديدة والمجلة مائلة للطبع. أن سائق قطار بنها ومساعده كشف الثقاب عن أن عامل السيماقور أعطى إذن بالتحرك وأن العامل الآخ أمره بالتوقف وكان وزير النقل قد أقال رئيس هيئة السكك الحديدية حنفى عبد القوى وأصدر قرارأ بندب الهندس أشرف سلامة أبو زيد برئاسة الهيئة.



الأستاذ / جلال أبه الفتوح تعيش الجنارك المبرية حالة استنقار شامل حيث الامبلاحات

رئيس الجمارك الصربة ل

في حوارلا تنقصه الصراحة والموضوعية

- أصحنا على مشارف العالمية
- نتفس وقت الكلام وحان وقت العمل
- طالها هناک جهارک لابد وان یکون هناک تغریب
 - اصحنا نستثمر في العنصر البشرس
 - نشر الثقافة الجمركية مستولية الجميع
 - مجتمع الإعمال اصبح شريكا لنا في التطوير

الجذرية التي وصلت بالجمارك المصرية الى مكانة رائعة على كافة الاصعدة الداخلية والفارجية بيد ان ثلك المكانة وذلك المستوى ما كان له ان يكون لولا تضافر كافة الجهود لاحداث هذه الطفرة التي شهد ويشهد بها الجميم لقد انقكت الجمارك المصرية من عقال الروتين والبيروقراطية وامسكت بتلابيب التطوير والتحديث وانفتحت الجمارك المصرية على العالم فاعلة ومتفاعلة تنقل كل جديد محاولة اللحاق بكل تطوير يحدث في اي دولة في العالم لك بدات الجمارك معركة طويلة ومستمرة

اجري العوار/ نشأت النيهي

وهناك مجموعة محاور نتحرك عليها لتحقيق الاهداف المرجوة، واهم هذه المحاور هي العنصر البشري الذي سيقوم بتنفيذ المُطط الطاوية اذلك كان يجب علينا ان نفير العديد من المقاهيم الراسخة في وجدان موظف الجمارك منذ ازمنة بعيدة ليس ذلك فصبب بل لابد لن يمندم تطويرا أن يكون على قناعة بما يصنع ولابد ان يكون المستوى المادى والمعيشى ارجل الجمارك متميزا لذلك غيرنا العديد من القواعد لتحقيق هذه الاهداف

لقد كانت التركة ثقيلة جدا ،، مثقة بالمناهيم القديمة .. مثقلة بهذا الكم الهائل من القرارات والمنشورات واللوائم .. مثقلة بالمُوف من التغيير . لذلك جاءت اللائمة التنفيذية بهذه العبارة التي كانت بعثابة الخلاص من كل هموم الماضي

لقد غُطونا غطوات هامة في التعريب والثاهيل للموارد البشرية من خلال كافة الادوات التعربيبة في الداخل والفارج باحدث النظم المتبعة في جمارك العالم

(يلغي كل ماسيق)

- اما المحور الثاني فهو التعاون والتكامل والتنسيق مع الاطراف الاغري العاملة والمتداخلة مع العمل الجمركي خبني جسورا للثلة مع المجتمع التجاري نجتمع مع جمعيات رجال الاهمال والغرف التجارية وغرف الملاحة للتشاور والتباحث والابتفاق على الاسس والقواعد اننا نحاول ان ننقل رسالة الجمارك الي الجميع ونتقبل ملاحظات الجميع طالما كانت على

اما التنسيق مع المهات العاملة كهيئات المواني والهيئة العامة

الرقاية على الصنادرات والواردات والجهات الاشرى فنعن نسير في خطط متوارية تطوير داخلي مع تنسيق غارجي لاننا لا تعمل في جنر منعزلة والصورة النهائية ان تظهر الآ بمشاركة الجميع

 اما المحور الثالث فهو تنقية التشريعات والقوانين حيث انجزنا العديد والعديد من التشريعات حيث تم تغيير قانون الجمارك واصدار اللائمة التنفيذية وازالة العديد من التشوهات الموجودة بالتعريقة الجمركية وثم اصدار قانون الاعفاءات والاتفاقيات والان نقوم بازالة بعض التشوهات المتبقية وسيتم اصدارها فور الانتهاء منها

أصبح الجو العام مهيا للعمل بطريقة سليمة اصبحت تكلفة التهريب اعلى من تكلفة الجمارك ورغم كل هذه التخفيضات لم تقل الحصيلة بل ذانت بنسبة 8% وهذا يعود الى كفاءة الادارة الممركية التي بنت جسور الثقة مع المجتمع التجاري اثق في المستورد لكن من حقي ان التحقق من صحة بياناته مستقبلا فيما يسمي المراجعة اللاتحقة

والحقيقة أن الفكر الراشي المفتوح للمكتور/يوسف بطرس فالي ساعننا كثيرا أن نعمل وتفكر بحرية

- المحور الرابع هو التطوير الاليكتروني واستخدام التكنولوجيا في السل الجمركي وتقليل تدخل العنصر البشري لتحقيق العدالة والشفافية ووصلنا الي مرحلة جيدة وقريبا سيتم انتخال نظام العمل الجمركي وانخال البيانات من مكتب المستورد او المصدر وعلي شبِّكة الانترنت مباشرة وفي حالة المسار الاخضر يتم الافراج بعد سداد الرسوم بالطرق الاليكترونية

وهادفة وتسبر وفق استراتيجية واغمحة في ظل اصلاح شامل وتغييرات جذرية على مستوى الاقتصاد المسرى الذي استس طويلا داخل زجاجة التخلف فما بين الفروج من (عنق الزجاجة) و الدخول في (زجاجة العنق) كانت لوغاربتمات الخطط والهرامج الحكومية المتعاقبة وفي لحظات فارقة كان على مصد ان تغوض المعركة بكل شجاعة وواقعية لقد كانت المارك الاصارعية والتصحيحية من خلال الادوات والأنبات الاقتصادية والمائية والنقدية عي الاساس ومع الترجهات الاليكترونية للحكومة للصرية كانت هناك افكارا

جنبدة ورؤى مغايرة فالدماء الجديدة الشابة صناعتها وحرقتها الثغيير كان التغيير المنشود يهدف بكل بساطة الى تهيئة المناخ لجذب الاستثمار الاجنبي الي مصر ودفع حركة الصادرات المصرية بيد ان هذه الأهدأف البسيطة تحتاج الي ساسلة معقدة من الاجراءات الصعبة ذات التكلفة المرتفعة

وكانت الجمارك المسرية احدي اهم المواقع التي شهدت وتشهد معارك متواصلة فالاصبائحات الهارية تسير على محاور عدة فهذاك المعور التشريعي والمحور الاجراءي والمعور التنظيمني ومحور الموارد البشرية لمقد كنان الهدف الاساسي هو تغيير الفكر المبائي الي فكر اقتصادي يتناغم مع توجهات الدولة لتمقيق الاهداف المضلطة

ولتابعة ما ثم انجازه ومعرفة الشطط المستقبلية وما تحويه الملقات الساخنة التي يحملها الجلال الوالفتوح وكيل اول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية يسعدنا ان نجرى هذا الموار المفتوح....

اولا. انطلق قطار الاصلاح والتحديث الجمركي ترى اين وصل حتى الان 1 وهل يسير بالسرعة المطاوبة 1وما هي المحطات الصعبة التى اجتازها وهل يتوقع ان يتوقف اويتياطئ في مرحلة ما أوما هي الوجهة النهائية الخططة لهذه الرحلة؟

- الجمارك المسرية شهدن تطويرا خلال العامين الماضين لم تشهده منذ انشاحها ءاننا نسير وفق مخطط شامل ياخذ في الاعتبار كافة العوامل المحيطة والمتداخلة لنصل الي الصورة البراقة التي نرجوها لجعارك مصر

لقد زرت العديد مواني وجمارك العالم وتأكدت ان جمارك مصدر تسير في الطريق الصحيح الذي نرجوه جميعا <u>دُلْنَياً. الارة الصادفة تسير في التجاه الأمركزية في الخاذ القرار</u> ..ها <u>هي الخطوات التنفيذية لهذا الانجارة</u>

- أسامًا هيكل تتقليم حديد بعده على اللامريّاء وينتل تقريضاً السعتورات الاجارية الاقل التستقيم اتخاد القرار أم ق الوقت الناسب بون العابة أم الورض على جهات الدارع العلى سبته امادة هيكة العلمة بحيث يكن هناك الشامات يراسا بوكاد الرياز بجيه حيّان بسلمت هجي بستيان مولاد الريادة التقاد القرارات الملاقية باقصى مرحة جين يوتأجين في موقع تقرين الهشامة بوين العاملة الي المراسة على جهة أعلى وهذا يتين القرصة الرئاسة المسلمة المسلمة المتلاح المراسة وهذا سيئين الإسراء الرئاسة مل المناسات المسلمة المسلمة المتلاحة المراسات ومنهم الاسال

وقد روعي في الهيكل الجديد الادارات المستحدثة في العمل الجمركي في مصر وهي: المركز في مصر وهي:

. أدارة للمأسر . أدارة للراجمة اللاحقة . الالتزام التجاري . خدمة المراملتين ثالثاً: تطوير الهمارك للصرية يتم وطق رؤية اجتبية حيث للمونة الشروطة باطر محادة عل هناك تباينا ما بين الرؤية

المدروة الأوقية الاجتباء وكيف يكن التقاء مقيان وحدث - أستاني ما من الشروط الجيمية المصدودة الت تتبادل الاراء مع المستورية الاجتباء المستورية الراء مع المستورية الراء المستورية الاجتباء المروية الماء المستورية المس

من سبقنا هي هذا المجال؟ اؤكد انه لم وان نسمح لاهد أن يفرض علينا شيء لا يتمشي مع مصالحنا اما التزامات مصر تجاه الاتفاقيات الدولية كانقاقية

البنات فهي التزامات مترتبة على وجود مصر كدفسو في هذه الانطقائية ودائما ما تكون في مسالح التجارة المسرق . والمت رزيها البخوش نان معظم الشاكل الجمريكية قد والت ويقيت المسالم الكون أن الأسمار الشهدة الوحادة ليست واحدة في التأكير الأسمارة الوحادة اليست واحدة في التأكير الأسمارة الوحادة الكرمن المسلمة الوحادة الكرمن المسلم وهذا يضرب مبدأ المامائة المائلة في المسيم، العمولاً يضرب مبدأ المامائة المائلة ولما المسيم، العمولة المسلمة ا

هي طرق الحل) - أولا بالنسبة للسلع ذات الطبيعة الشاصة (بضائع مستعملة

استوكات) لا يمكن ان تتطابق وجهات نظر الجميع في عملية التقييم القيمة فدرجة الاستعمال 9550 او 9640 قد يحدث اختلاف في الروية التقييمية بين مثمن واخر في المواقع الممركة

أما بالنسبة السلم الجديدة فالوضع مختلف تماما فطلطا أن الموديل والمواصفات وبلد المنشأ واحدة قانه يجب أن يتم الاستمانة بوسائل الاتصال الحديثة فالربط الاليكتروني وبن المنافذ الجوركية سيتيج للمثن الاطلاع علي الاسعار الموجودة عادة العالماتات الحديدة

علي قواعد البيانات الجمركية وبالمناسبة نظمت المصلحة ورشة عمل الناقشة موضوع القيمة الذي اثبة التر يحضور مسائيل لمتتم الاممال التبادل الاراء للوصول الي وروية سليمة ومقبولة في واحدة من أهم التاليف العمول التي وروية سليمة ومقبولة في واحدة من أهم التنافذ

المبركة يُشَتَّلَ تَسِيات اللَّمِيّة الْمُسْكِلَة المُّمِيّة في التلفِيْد خُاسناً يعانى الأقتسان المسري من مشكلة غياب الوعي ثني الشيودين والمسريق حيث يقرم هلاله بالأفرار عن قيمة يشافعه باللَّى من قيمتها الحقيقية بنسب تمال الى ١٥٠ مما يعرض خزانة المولد للعرمان من الحصيلة الحقيقية ويشر البعض أن من يلازعمون تصل بسبتهم الى ما يقرب من ١٨٠ كيف يكون النشان إستغاب على هذه الشكلة؟

— إلى الراحة اللحفة في العلم المبترة 1980 هي (إلى السيام 1981 هي الراحة على السابقة والبراعة مي الحياة المسلم الداخلة مي الحياة المسلمين ما السيام المسلمين من السابقي ما السيام المسلمين من السابقي ما السيام المسلمين من السابقي المسلمين من السابقي ما السيام المسلمين من السابقي ما السيام المسلمين من السابقي المسلمين من السابقين المسلمين من السابقين المسلمين من السابقين المسلمين المسلمي

سلاسا. السماح المؤقّت اصبح ثقرة ينفذ منها المتلاعبون الي اي مديهذه العبارة صحيحة وكيف السبيل للخروج من هذا النازق؟ – طالما هناك جمارك لابد وان يكون هناك تهريب وطالما كان

الساح الذوات لمرة من رويو عليهم على هذا القاتون الساح الذوات لمد الانتقاة البحرية الغلمة التي تهدف التي فيد التي تهدف التي تهدف التي تهدف التي تهدف التي تهدف المساول المستورات الانتقاع والسلم المساولة والتي والسلمية وقم القاتون والسلمية التي الإنتقاء والسلمية التي المواجعة التي المواجعة التي المساولة المساولة التي المساولة المساولة المساولة المساولة التي المساولة المسا

الطيران لتري وتلمس علي الطبيعة ماذا يدور هناك ان تغييرا جذريا قد حدث في منظومة الاداء الجمركي وخاصة

ثال النظم الشامة كالسماح المؤقت وبقي اليمي المبركي والضربين المستخرين الماستيرين القاله تحاول أن نقط من المقورات والجزاحات على من يرتكب خطا يضر بهذا النقطام النقل في صراح مع الليجيب والميويين النا في شقيل دالم است الثارات والمورد في تفكير دائم المحت من تقرة جديدة ويضم له بالمرصاء المحتارة الله المعارفة المحتارة المحتارة

غالمُتَرَم من حقه ان ندافع عنه ونوفر له الجو الملام للعمل في يسر وسهولة العرب وسهولة

يسر وسيوب. ولا تؤجد دولة طي العالم تقوم جماركها بفتع جميع العاويات للكشف والماينة اذن لابد من العمل بنظام ادارة المفاطر الذي مسبق العديث عنه

سابها. الاعقارات الجرركية لصلحة من .. عن هم الرايحون؟ من هم الخاسرون؟ الالتفاقيات الدولية التي تنتج اعقارات .. لمسلحة من كذائك؟ على سمع ا/ جلال يوما ما ان سعر سعة ما قد الخفض تنتيجة هذه الاعقارات والاتفاقيات وما هو دور الدولة هنا؟

- أشا الاطالت تدريق برق أسرائيجية القائلية التبدارة الدرية بالطائعة التجهيد بالطائعة التجهيدة التجهيد القائلية الإسلامية التجهيد والتجهيد التجهيد التحميد التحديد التجهيد التجهيد التحديد التحديد التحديد التحديد التحديد التحديد ال

اما بالنسبة للاستخدام الخاطئ او التطبيق الخاطئ من قبل البعض او عدم فهم المقصود من الاصفاء فهذا لا يعني أن المطل في القانون أو الانقائية وألواجب علينا الا نطحن في القانون بأن الهاجب أن نصحح للقاهيم ونوجه الناس انذا استا

اما موضوع عدم تاثر الاسعار بهذه الاعقاءات قان قوي العرض والطلب وقواعد المنافسة المرة والشفافية تادرة وكفيلة يتصميح اي خلل علي الدي البعيد وقد يكرن هناك احتكارا في سلعة ما وهذا سوف يولجه مراجهة صارمة من الاجهزة

وهذاك سلع مثل السيارات انفضفت التعرية الجمركية فانشففت الاسعار في السوق وصلت احيانا 20000م ومثاك سلع انشففت الانوية وزالت الاسعار بالسعل الملسق نظرا لارتفاع الاسعار المالية عثل المواد الفعام لمدنية وعلى قوي السيق ان تضبط ايقاع الاسعار باليات الماضة

ثامنا. ما هي اسس تقييم الاداء الجمركي هل هي العصيلة ام سرعة الانجازام رضاء الوزير ومستشاروه ام رضاء رجال الاعمال ام رضاء اصحاب العولة نزيد القوضيح 99?

 أن سرعة الانجأز والأفراج عن البضائع وفق الضوابط والقوانية هو الاساس اما المصبلة ورغم اهميتها القصوي كانت في الملضي في الميار أما الان الميست مقباسا التقييم رغم أنها أحمد الاهداف وأو كانت هدفا فلنذهب للاستيراء بانضنا لزيادة المصبلة

. أن مهام رجل الجمارك متعددة ومتداخلة هيث التعامل مع كافة الجهات الامتية والرقابية والوزارات المعنية لتطبيق فكر الدولة وأهدافها المتعددة

واعقد أن البعدارك الايمر مشارك الايمر مشارك اليمم غير شاكل ايمن نحم تفكريقية والفنناة قبل أن يقينا الافرون وأعقد أن عوامل التقييم التي ذكرتها السرمة والمصابق مهمية حالاسال والهزير والمستشارين ويعينات للحولة جييمها مامة ومتناخلة ومطلوبة اثنا تعمل ونهتم يكل تلك الدوامل لمساحة الوائين ينخلاص شعر مقالية الموامل المساحة المساحة الموامل المساحة المساحة

وفي النهاية لشكر سيادتكم علي هذا الوقت وهذه الناقشة وهذه الردود التي تتسم بالموضوعية والصراحة .. شكرا ..



ه يفتتع المهندس سامح فهمي وزير البترول أول مؤتمر إطليعي عن الإستغلال الأمثل التكنوليجيا المطومات في صناعة البترول والغاز خلال الفترة من أ- إلى 6 مستمير الجزيري، ويقام خلال القرير أكثر من ندوة لاستعراض أخر عا وعمل إلى العلم من تكنولها في هذا الجال

ه يقتح الكثير أحمد نظيف ريس مجلس الوزراء معرض السفر إلى البحر المتوسط MTF سيم 5 سبتمبر الجاري بحركز القادرة الدولي المؤتمرات ويحضون زهير جرائة وزير السياحة، ويشارك في المغرض 31 دياة در 20 شركة سياحة مصرية و 200 شركة من منظمي الرحلات من الاسواق العالمة المادة قصر

حجرت محكمة جنح العمام بيرج العرب قضية الفتل الخطأ المتهم فيها
 طالب سعودى الجنسية بقتل 6 أشخاص بسيارته أمام قرية مارينا بالساحل
 الشيال الحكم بجلسة 5 سنتمبر الجاري،

« يرجى مجلس أأيدة الإقتصائية الدرية أول مؤتمر عربي لإعادة إعمار الداري يعقد الخاهرة في الفترة من 5 إلى 8 سيتمبر الجاري، ويشارك في المؤتمر أو رزارات حراقية, ومشل اتحادات المستاعات العربية والاتحاد العام للوف الثجارية في البلدان العربية ومجموعة من البنوك ومستاديق التعويل العددة.

« تستضيف الملكة العربية السعوبية خلال الفترة من 9 إلى 11 سيتمبر الهاري الدورة السائسة للإتم ويزراء الإصلام بالدول الإسلامية حيث تتم منافشة تنفيذ قرارات عكة الكرمة الإستثنائية وإلية التكامل بين المؤسسات الإصلامية في العالم الإسلام. وإجهة حملة تشويه صيرة الإسلام.

و يعدون في العام ويسرمى ماييه عمد تصويد مورد ويسم. * تقام فعاليات بطولة كاس العالم الخماسى الحديث بنادى الشمس في الفترة من 13 إلى 18 سبتمبر الجاري، ومن المتوقع مشاركة أكثر من 25 دولة في مرد الفاعليات.

« يعقد مؤسر دولي للطاقة الجديدة في الفترة من 18 إلى 22 سبتمبر الجاري بعمان تحت رجاية العلمل الأردني الملك عبد الله الثاني ويدهم من المعيد الألماني للطاقة المتحددة وجامة للجديد الأيراندية ويركز الأيحاث الأوروبي ومنذا المالة الجديدة التجددة في مصر

 يبرأ الإمتكام القطن بسكان جمهورية مصر العربية يم 18 استثمار الإسكان الجارع بعد الإنتجاء من أصال التعداد العام رقم 13 السكان را إلاسكان لعام 2006، ويعتر هذا التعداد من أما الشروعات الفويدة ويصل إجهالي ميزانيك حوالي 150 طيون جنيه، وتتسم بيانات التعداد بالسرية التامة عربا العداد

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون)بعوانئ مصر خلال شهر يونية 2006

الإجمال	السووس	شرم الشيخ	- High	diriment,	1990	like, ski	الإسكنرية	البيسان
145750	0	1802	23665	6379	93485	18763	1656	وصول
89062	10493	1591	19352	6387	39713	11526	0	مفادرة
234812	10493	3393	43017	12766	133198	30289	1656	الإجمالي

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن خلال يونية 2006

البيان	والسكادرية	الدغيتة	Selgan	يورسمير (غرب)	شرق بود سعيد	Bacado	السوياس	San'll's	177	SERVICE SERVICE	سهاخا	شرم الشوخ	teres.	الإخمال
مان ولسائع عامة	164	20	163	59	4	33	18	24	11	12	24	0	0	529
عان صب جاف	14	15	24	1	0	2	4	5	2	0	4	0	0	71-
مأن عدي جائل	27	3	18	3	0	0	0	26	0	0	1	0	0	78
ماويات	34	21	76	86	87	0	4	2	16	0	4	0	0	327
طن ركاب وسياحة	2	0	0	22	0	0	21	0	0	39	15	14	150	263
غرى	4	1	0	34	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40
Carle disc.	BW2095	49,463	GI GW	10:528	1100000	SSENIO	W/162/9	Colem	44423	126.55	272 S			10000

هذه المبانات غير نهاشة وقابلة للتعديل

حركة المهانى المصرية خلال شمر يونيه 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال يونيه 2006

فيان	244 (217)	Section.	(promise)	1	調の水の	okako	Seed	100	90	Sep.	1
4 de p	102.19	28.52	43.28		21.06	141.84	336.89	72.43		409,32	245
Name .	49.9	181.39	77.00		36.72	-	345.01	67.59		413.00	60
Ми	198,73	326,77	96.19	-	1.03	81.33	701,05	47.39	275.88	1026.52	281
Army	0.02	62.28	22.59				85.41	58.49	354.99	498.89	205
الرق بورسود	1.12						1.12	11.96	667.78	680.86	91
Jeps	-			-							35
Lips	1.91	4.90	2.0		4.19		13	0.06		13,06	45
4 _p dn	14331	8.65	32.71		3.19	89.59	277.45	1.04		278.49	57
lpth	2,37	0.02	116.17		1.67		120.63			120.63	45
المراوين										-	4
اور جامون				-						-	2
Seri	6,79	0.53	0.57	0.52	0.48	0.06	8.95		-	8.95	150
فينتا								89.83	43.41	133,24	29
Popul	506.74	613.06	390.51	0.52	68.86	312.82	1892.51	349.19	1341.26	3582.96	1249

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال بونية 2006

البيسان	-	ماساقت زيرامية	الردويكات سنية	interes.	Sale Alle	of many	ging	algalo	500	King	4
ازستنرية	67.06	9.06	69.13	1,14	27,44	7.61	181.44	48.15		229.59	245
الرغيلا	-		129.95				129.95	32.03		161.98	60
alps	42.88	10.33	304.08	3.10	41	385.21	745.6	55.18	15.58	816.36	281
hanth	8.12		17.45				25.57	114.21	294.22	434.5	205
برق ورسيد	-			-				36.26	609.84	646.1	91
العريال	-		139.33			-	139.33			139.33	35
lugge	2.5	11.53	8.09		0.77		22.89			22.89	45
الأبيية	38,17	2,48	59.84	71.26	0.20		171.95	2.51		174.46	57
lathe	2.49	4,09	28.77		0.21		35.56			35.56	45
المرازين	-		140.94				140.94			140.94	4
ipali y			16.29				16.29			16.29	2
ensi	27.84	6.74	1.58	0.13	0.69	0.65	37.58			37.63	150
Tile-II	110.32		24.51				134.83	60.99	0,76	169.58	29
الإجمال	199.38	44.23	939.96	75.63	29.31	393,47	1781.98	349.83	920,40	3052.21	1249

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية

خلال يونية 2006

guell	1 1	augija.			- All total	اميشاد	
	Joseph	- 164	40	age of 2	play	-1/0	
30400	0			10493	4301	6189	الاسكتيرية
8540	0			8540	3334	\$310	الرغبلة
45191	37514	1098	36416	9627	4535	5142	Jalyes
87539	68578	30782	38794	17963	11700	6263	Security
145709	140939	69107	71822	4780	3189	1591	شرل پررسمچ
1 -	0			3		. 3	اليبونس
333	- 5			573	163	210	الأدبية
27046	4721	60	4653	22325	13045	9290	السقنة
325891	252740	101055	151685	7615]	40157	33994.	Jan 1

وزارة النقل تطاع النقل البحري بنك معلومات النقل البحري المسرى 2 شارع البطالسة – الأسكندرية 2 1474هـ - 2374،04 فاكس: 274،04

ع تارع البطالسة - الأسكندرية تارع البطالسة - الأسكندرية تارة ١٥١٤/١٥١ عاكس: ١٧٢٥٧٨٤ع عاكس: ١٧٢٥٧٨٤ع عالمية الم

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات المواني







الشركة القايضة للنقل البحري والبري



صية اللو العظيم

سة لَسَاوَل الْحَاوِياتَ وَالْبَضَالُكُ شَهُ:

برائدة في سجال تعلول الحاويات في جيهورية مصر العربية والجائرة على شهادة بطوم المودة 2000 O.M.S 2000 ISO 9001

	2003/12	200 حتى 31 /	قائمة الدخل عن الفترة من 1/7/1			فائمة المركز الماق المعدلة في 21/11/2015	
2005/2004			الب	2006/2005	2004/06/30	البيان	2005/12/31
125421			ایرادات انتخاط بنسب. تطلق از ایات انتخاط	136199	309572	الأصول الثابتة الأصول طويلة الأجل:	349287.00
(43057)			يمسم. نظمه إيرانات النماط	(48337) 87862	(200940)	يقصير: مجمع الأهلاك مشروهات تحت التناسة	(211138) 8433
82364		City.	يشاف النعد	8/802	49042	مسررهات نخت التنفيد (ستثمارات طهيلة الأجل	8433
527 1771			أير ابات أستثمارات مائية مخصصات أنتفى القرش منها	2028 8462	77049	استثمارات فی اسهر شرعات آخری اصدق شیع ملموسیة	81049
(8191)		LAWLede	<u>مقعمو ونوار</u> رواتم ماطوعة وجلات مشور أعشاء ،	(9800)	17626	ناقان درسيلة	17051
(3009) (1167)		****	مصروفات إدارية أخرى مخصصات بخلاف الإملاد أعباء وخسائر مثنوعة	(8500) (46)	252349	مجموع الأصول طويلة الأجل	244682
(1107)			اللباد وعسائر تسوعه	(40)		الأصول المتداولة	
72295	37017	التمويل والقوائد ا	صافي أرياح النشاط فيل م.	80006	28982 12005	المشرون معاد (معد شعب المشعب المساود)	30762 11238
(00.00)		-	للمرولات التبويلية	(2299)	85895	عماره رحد عصم المعملين	88962
(2213) 1785			قو الد بالثلة	2450	63093	إستثمارات مالية متداولة	28824
71867	-	LIAM.	مناقي (ريا-	80157	90654	تقدية بالبنوك والمبدوق	76392
/100/		75.50	يشاف إنه (بشهيم منه)	00137	217536	مجموح الأصول المتداولة	236178
(290)	1		أرباح (هماش) فروق عملة	(349)		Majata Statisti	
(290) (2234)	سابقة	عسروقات سلوات	إيرادات سبوات سابقة بعد عصم	(5477)	30707	- Ildenails	25199
(1033)		,	أرياح (خسائر) رأسمانية إيرادات وأرياح (خسائر)غير عابيا	1233 7579	20936	- GHUSH	12361
68310	-		پر ادات وارپاخ (عسانی افریاطیر فادی مطابی الدید آمل ا	83143	216221	همایاته بالله میقابله	158137
18643	-		المرسة ال	63143	267864	مجموع الإلتزامات التداولة	195697
49667	-	منافي الربع بعد هسيب ميرينة البخر		83143	(50328)	رأس الثال العامل	40481
49007			parameter of the contract of t		202021	إجمائي الإستثمار ويتم نقويله	285163
أرقام طارنة	_			2005/12/31		مقوق اللكية	
elm ini.		با ن	الب	2005[12/51	123000	ا رأس المال المبطوع المتحدث	123000
49667	نحو التالي:	ثوزيمها على ال	الأرباح القابلة للتوريع ويشم	83143	64066	الإعثياطيات	64065
	1		إمتيا			مباقي الربح	83143
2483		-1000	پېسىس %5 إختياشى قانونى	4095	187066	مجموع حقوق الملكية	270208
2405			احتباط بأسمال	1233		الألتزامات طويلة الأجل	
		جنعف	ابهاجه		5346	الروض من البنوك	5346
40055			90% توريمات للمساهمين 10% توريمات للعاملين	65969	9609	حسابات دائمة أغرى طويمة الأجل	9609
4450 2180		2.00	5% مكافأة أعضاء مجلس ا	7331 3696	202021	إجمالي تقويل الإستثمار	285163
2100			nlau i ar	3050	Charles and the	عن الشرة لفائد التشية في 3 1 ° 2000 (واثري البيغوري الثبري
497		1% نشاط ريادس 1% مسترق التموين والتدريب والتأهيل		819	2005/6/30	البيان	2005/12/31
			۱۹۰ منطوق البطوين والقرر المعربي حدرة النساس ا ¹¹¹ :		116326	صافى انتباققات النقيبة من أنشطة التشميل	66784
رصيد أغر المدة	الظمن	الزيادة	رصيد أول المدة	مينان	(20376)	صافي التدفقات النقدية من النشاط الإستثماري	(1724)
123000	-	-	123000	رأس المال المعدير والمدفوح	(82253)	صافى التدمقات لنقدية من النشاط الثمويلي	(79322)
	-	_	64065	الإعتياطيات	13697	صبائي الشعفات النقية <u>حلال ال</u> مام	(14262)
64065	-		01003	هماقئ الربح	76957	رهبيد البقدية غي بداية المام	90654
83143	-	83143	187065		90654	دهبود اسقدية مي مهاية معام	76392
270208		83143	187065	الإجمالي	200	112131.22111 21212.31 21212	Discording

بيدة من الشركة شابط الشركة

رأس اعال فيكل رأس غال طوق المسامعين

دون أيراً مساعة حين حدمة الحكام فلي فرق الاست الآثار أربعة المناوية وقد الله قال المناوية المساعة من الأراض ولي المنافة المنافقة ادمزون الأصول لثاباة

رنسس محلس الإدارة والعضع المنتدب رسس قعدعات الشذون اثالية والتجرية

يين د مستعمى اشركة . قلب بدر جيد حرام أربية المدينة إلدركة الإستقدية الداول المقاولات والهيشان شركة مسالحة مصريا عاشمة لأحكام القادين 203 مشالة أو الشهر المحرور المسالحة الم در المنظم المنظم المنظم المنظم المنظم المنظم التعالى المنظم التعالى المنظم التعالى منظم التعالى منظم المنظم المنظ

وكيل الورارة الثائم بأسأل منبر الإمارة محاسب/ اسحق عدر مرسي

تاثب مدير الإدارة محاسب/ المبيد أحمد القياط موابيب/ معيد طافر حارث الله مواسب/ حسن على اللحور



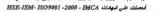








- أشأت الشركة قي عام ١٩٩١ ميلادية وعد العاملين بها لا يزيد عن ١٥٠٠ عامل وقلى
- تنتك تشركة حد/٢ ترسقة بالإسماطيلية وأبو قير بالإستندية وتتميز ترسقة الإسماطيلية بالقزق الميكانيكي همولة وزن هني ١٥٠٠ طن وتقوم بإجرام العبرات والإصلامات وصبانة معدات وآلات السفن للوحدات العائمة بجميع أنواعها .
 - ويتصديم المصريين والعدال ويارشاد السيد الدرق / أحد طي فاضل رئيس الهيئة مصلت الشركة طي العدد من الشهادات المواكدة التحديث والتطوير





- ه الوجدات للبحرية (القاطرات للبحرية وقلالمبات العبريمة وللقبات للقنمة والركاب والصناطل)
- الإنشاءات اليعزية والإرضادات العلامية (العنصات اليعزية للبتزول والمعتمورات التقفية الإنساءة والإرضاد والقفارات)
- ه الأحمال العنينية الصديم وتصنيع وتركيب وصبيانة الفاؤانات للوقوز وللعياد وغطوط العواسين البزية والبعزية وصوامح الفلال
 - إصلاح وصيافة قسفن أرقع الدعنات العلمة عتى وإن ١٥٠٠ طن الإجراء الصرات والإصلاحات والصيافة)
 - ٢. العليات اليعرية والبرية :
- ه تصميم وإشام وتركيب وصيانة وتشابل وإصلاح (الشصات البحرية البترونية والمراسي العائمة بألوعها وتلمية عاول البترول والأرصفة البعرية ولتشتنورات الإضاءة والإزلناد والقلزات ومعطات معلجة السياء والتمثية والصرف الصبعن ومسهاريج الوقود والسياء وغطوط الدواسير والصنواسع

للعطلية للقائل وإلمشاء القطوط البحرية حتى قطر ٥٠ يوصة ولطفيع الوحنات البحزية والأحبال التعت ملاية/ أحدث المشرورجات الحارية :

قبريد الإلكتروني :

- كوأبع علا مسيئة/مسال عاد وتكويك السريس والمجرى البحرى الغاص بادركة EENG (الشركة المعبرية للشابل مشروعات إسالة الفاز الطبيهم) بإنكو
 - بنام وكوريد الولش العالم (اليلاس) قدرة ٢٥ طن اصالح عينة قناة السويس . . 4
 - يتام وتوريد عند ثلاثة للثبات رياط وللش إرضاد لصنانح البركة K. DAMEN الهوالنبية. . " جاری بناء، وگور به شد ۲۰- قلطرة ۲۰۰۰ حصیان قدرة اند ۵۰ طن ویتام واوریه للفن ارتباط اصلاح دینة سینام دریاند . 6
 - خاري بناء وكوزيد عند " 1" قاطرة ٥٠٠٠ مصنان قدرة شد ٥٠ طن اصنامع خيئة سيناء بور سعيد .0
 - جاري أصال صيالة العالمات الإرشائية يطبع السويس اصالح الهيئة المصرية اسلامة الملامة البحرية . . 1
 - جاري أحمال إصلاح الفطوط للبحرية لشركة السويس للزيت بغليج السويس . ·Y
 - جاري التعاقد طئ توزيد ويتام وعدة بعرية متعدة الأخراش وعد 1⁄7 قنطرة بعرية تعرة ١٦٠٠ عصان اصفح عينة قناة السويس . .1
 - جارى الأن بالكرى للميكانيفي بالرسالة الإسعاعيلية رقع وإصلاح سفن تابعة للشركات الآلية: :-

ماريدايف / الشركة العربية لأنابيب البارول "سوميسسد" / خيلة قناة السويس

- تمثلك الشركة أسطول من الوحدات البحرية (ورش علامة / قاطرات / الشات خدمة ورياط / سفن خدمة / كراكة) كما تقوم الشركة بصيالة وتطلقهم المحداث البحرية .
- تكرم قرهات تبحرية قائزورة علنها في صبقة العلول البحرية لشركك (GUPCO PETROBEL PMS AMAPETCO SUCO)
- طبقا لترجيهات السيد الغريق قامت الشركة بلاح أسواق جديدة ثها ومن أهمها : إنشاء شركة مشتركة يموظفة إدارة هيئة فكاة السويس ما بين شركة التمساح لبناء السفن والركة دلش دريدجينج الهوالدية وهي إحدى الشركات العالدية في سجال إحسال التكريك .
 - وثم إنضاء شركة مشتركة تحت رحلة قهيئة العامة الإستثمار بنظام المناطق السرة ثم إعلان الشركة الوليدة بإسم البركة إدع التعريف والغسمات!

a: 2202127 37. Y. \ La: 7072127 37. Y. لعلى الرئيسي : " 1" فنارح الوراشة عارج العلطلة الجدرانية الإسعاديانية قرح الإسكندرية: ١١٢ حيد السكام حارات – سطلوم – لجليم A T ABPOTAG TO TE / LUI YPYAYAG TO TE

ב : - רף פרדר זי ין לב: אאר פרדר זי ין قرح فقاهرة ١٧٠ أ مساكن فليزللون إسكان معس للتعمير – مصر فيهيدة 2: 77.2770 T. Y. / La: As.2776 Y. Y. أيو أستيسسرة بشمل اليعز العيك

info@timsahshipbuildingoffshore.com / timsah_shipbuilding@hotmail.com www.timsahshipbuildingoffshore.com الموقع

بعد تحديد الثقة - انجازات عملاقة بشركة التمساح لبناء السفل شاء "2" قاطرات يحربة (العملية 1547 وابو زيد وجمال الدين)

linu.

هج من حيات الأصورة لا تصابر ها مل ريض في حكيل الموريس إنظرا الموات الموريس الطوار الموات . - بدأ يا فيه والمراكب من يحد هم الصياحة 1547 وحمار اللوسي وأنها ريسافين إختمالية مسورة بالأوت - المراكبة الموران المراكبة المورد المورد

كنا شيات برجح بالتعليم والتعورة ما بي من إيدار على أرض بلواقع وإعفرهم المربح التقسط. بالمشخص مجهد هزت الحاوض فرقام

في الموار التالي

أنجزنا ثلاث قاطرات عملاقة الأولى عملية رقم 1547 وهي بناء وتوريد قاطرة 5000 حصان بقوة شد 50 طن لحساب هيئة مناء بور سعيد تمت إشراف هيئة التفتيش الألمانية GL والمطول الكلي لهذه القاطرة 35 متر والعرض 11 متر والفاطس 5 متر والفاول بين العموبين 32.4 والعرض الكلي 35 متر والطول بين العموبين 32.4 والعرض الكلي 35 متر والطول بين العموبين 32.4 والعرض الكلي 35 متر والطول بين العموبين 32.4 والعرض الكلي 11 متر والأرتفاع 4 أمتار والفاطس 5 امتاز بعدد 2 ماكينة رئيسية من طراز يانمار والاكل 34.4 بناء وقتل الدين . وقتل 261 وقتل الدين .

نهدم إنجازاتنا للفريق فاضل

هذه الإنجازات التي تمت بالشركة جاعت بمسائدة الفريق أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس فقد وضع هذا الرجل ثقته الكاملة في العاملين بشركة التمساح لبناء السفن وكانوا جميعا عند حسن الظن بهم أنجزوا ما وعدوا به فإنجازاتنا ولدت عملاقة بمواصفات عالمية علي مدار ما يقرب من 45 عاما هي عمر الشركة وكل العاملين بالشركة مدريين تدريبا علميا علي أعلي وأرفع مستوى ونهدى إنجازاتنا للفريق أحمد على فاضل ربان هيئة قناة السويس .

نشاط متعدد للشردة العمالقة يتضمر نشاط الشردة

إنشاء مأخذ المياه البحرية حتي قطر 48 بوصة والخطوط البحرية البترواية والغازية حتي قطر 52 بوصة أما الأعمال البرية فالشركة تقوم بتصنيع وتركيب الصوامع المعننية للغلال وإنشاء بيارات ومحطات الطلببات وخطوط الطرد وتنفيذ المشروعات المتكاملة لتنمية حقول البترول وإنشاء شبكات الصرف المغطي والصرف الصحبي وخطوط البترول والماز والياه وإنشاء وتشغيل وصيانة محطات تنفية المياه والتحلية ومعالجة مياه الصرف الصحبي وإنشاء صهاريج الوقود والمياه وأوعية فصل الغازات وإنشاء غرف الكنترول ومحطات وشبكات خطوط تبريد عالية الجودة وتصنيع وتركيب روافع السفن حتي حمولة 2000 طن وتصنيع وتركيب روافع السفن حتي حمولة 2000 طن وتصنيع وتركيب كراي حديدية ونشاء الكبارى المعنية .

أما التشغيل البحري للوحدات البحرية فقمتلك الشركة وحدات بحرية من قاطرات ولنشات خدمة ولنشات رباط وورش عائمة وسفن إمداد تعمل في مجال الخدمات البحرية المراسي البحرية والأرصفة البحرية النترولية وتغييد جميع الأعمال البحرية من إنشاء خطوط جديدة ومنصات بحرية ومراسي ومناورات وصيانة لمشروعات قائمة أو أعمال القطر للوحدات والورش العائمة ورباط السفن بأرصفة الموانئ والإمداد لحقول البترول طبقا للكود العالمي والإدارة الأمنة السفن ومنع التلوث ISM COAD وتطبيق نظام HSE كما تقوم الشركة بشغيل الشركة وللغير .

كُلمة أخيرة يؤكد المهندس محمد عزت الداودي درغاً مرئيس مجلس إدارة الشركة أنني تسلمت الشركة عام 2000 وهي مديونة ب 40 مليون جنيه والآن ودائع الشركة خلال خمس سنوات بلغت 22 مليون جنيه وكما يقولون أنا مقاول ناجح وأسعي دائما للصمعود بشركة التمساح ليناء السفن من نجاح إلى نجاح بفضل من الله سبحانه وتعالى وجهود كافة العاملين بالشركة العملانة .





Daring to be different







HOT LINE 19673 (19 MSE)

Head Office: 55 Sultan Hussein St. - Tel: 4855001 (9 Line) Fax: 4855002

وإستهرار دورها الرائد تجاه مشروع معام





الأسأدة/ بارلي لشادلي





وكانبت بمود الإجتماع كما يلى أولاً: اعادة فتحوت شيط الفصل الدراس بمحافظة القاهرة تناول العاصرون الأسعاب التي أدت إلى عدم قبول دفعات جديدة خلال

استوات السابقة بالقصل الدراسي بقسم التقل الدولي بمدرسة النيل التجارية بالقاهرة وهي على الوجه التالي التغيرات التي حدثت بالوحدة الإقليمية للمشروع بالقاهرة وعدم استقرار الموموعة الترطيها تطرير القسم بالقاهرة 2- عدم عمل الترويج الصحيح والمناسب بهذا القسم لعدم التحاق الطلبة

بالأقسام المنتلفة بالدرسة. 3- عدم التنسيق السليم بين الوحدة الإقليمية والإدارة العامة التدريب

وإدارة المشروع بوحدة تنفيذ السياسات 4- الإمبرار على المصبول على علود تدريب من الشركات الطلاب أبل بداية

العام الدراسي وهو مشالف لقواهد القبول بمدرسة الإسكندرية. 5- عدم دراية إدارة الشروع بما يجري من قواعد القبول بمرسة الإسكندرية وعدم المعاولة للإطلاع على سبل بعد القصل بالإسكندرية. 5- وجود الدرسة في مصر القديمة بصهم إقبال الطلاب على الإلتعاق بها بسبب عدم قدرة أداء البرنامج التدريبي لاحقاً بالشركات لأن معظم الشركات تقع في مدينة نصر

7- عدم اثباً ع نظام وقواعد الاتصال السليم لمحل الشعبة هي محور الإتصال بالشركات مما يسبب ارتباكاً في مفهوم شركات الشعبة لهذا القسم عند استقبالهم لمثلى المشروع وهو الأمر الذي لا يسري بالإسكندرية وتمسك الشعبة بزمام الأمور عي الإتصال بالشركات الأعضاء وأيس إدارة المشروع أو الوحدة الإقليمية

ثانياء عرض لتجرية قسم النقل الدولي بالإسكفدرية

تم أستعراض نماح التحرية خلال السنوات السابقة وقد كلل الله هذه النبورية هذا العام بمصول الطابية مروة أسامة عبد الخالق على المركز الأول على مستوى الجمهورية كما حصل الفريجين في العام السابق والعام لعالى على فرص عمل بالشركات وأخيراً التحق الذريجين بالجامعات المسربة لتكتمل بذلك الواجهة المضبئة للمشروع بالإسكندرية وتمسى الجميع مجاح التجرية بالقاهرة أسوة بالإسكندرية وتعهد الجميع على الثعاون الجاد الحصول إلى هذا المستوى في حلال فترة قصيرة. ذالثاً: تنشيط الفصل الدراسي بالقاهرة

تفق الجالمسرون على توزيع الأدوار وعمل مجموعات عمل كل حمم تمصمه بإدارة المشروع لوضع الأسس الصميحة لقبول دفعات جديدة بالقسم اعتباراً من المام الدراسي القادم 2006 / 2007. مع بقاء مدرسة

البيل الشمارية مقراً للقسم كما هي هيث أنه لا توجد مدارس تابعة للمشروع في مواقع أخرى بعدينة نصر وتم الاتفاق على إهراء القابلات الشحصية مع الطلاب بعضور الأستاذ/ صلاح الصادق مقرر لجنة التدريب بالقاهرة هذ الاختبار كما أضاف المهندس / مدحت القاص مضرورة إدخال معاهج عملية لعورات عن السلامة المهنية ومكافحة الحريق والإسعافات الأولية و الحافظة على النبئة والسلامة المصيحة كما طالب سيادته على تخصيص فصول متخصصة فر اللبة الإنصيرية شمن مناهج المهارات اللغوية وقد وعد المسئول عن المناهج بتحقيق مده الرغبة وردن ج ما سَبْقَ فِي الْمُطَة الْقَامِة عَدْد وضع مناهج القسم. وأكد تليندس/ مدحت القاضى على أهمية قدرة الطالب تتطبيق ما يحصل عليه نظرياً بشكل عملي وميداني، وتم الاتفاق على القيام بزيارة ميدانية لدرسة النيل الثمارية للاطلاع على احتيلجات القسم الأساسية والتأكد من وجويها

– قاعة للمكتب التدريبي - معمل الكمبيوتر - مصل الدراسة النظري وسوف يحضر هذا اللقاء م/ محمد فابق وأحد معثلي الشعبة بالقامرة وموافاة الشعبة يتقرير عن الورم والإحتياجات الطلوبة للقسم، كما صوف يتم يجراء الإختبارات التجريبية القبول طالاب جند بالدرسة ويعدها يتم إجراء مقابلات شخصية لقبول العند النهش بالقسم (24 طالب وطالبة كحد أَقْمَسَى) وقد تحدد بوم الإثنين الموافق 20/6/7/24 موعد لهده الزيارة وقد تم عقب الإجتماع برسال خطمان لأعضه الشعبة لإخطارهم عن مشروع إحياء قممم النقل الدولي وحثهم بإرسال رغباتهم التدريب الطلاب بعد إبتهاء الدم الدراسي الأول، وهو الأمر الذي يفضله الجانب الأغلني بوجيد عقود تدريب للطلاب قبل بداية الدم الدراسي كما تم الإنفاق على إمكانية تسكين الطلاب

(مباریک - کول)

إنطاراقة مندورها فيخدمة القضايا العامة وتبنيها للمشروعات الخلاقة مثل مشروع مبارك كول وخاصة قسم الثقل الدولي الذي تبنته الشعبة وأونقه من الإهتمام وما يؤهله الإنطلاق والتطور قامت شعبة خدمات الثقل النولي بعقد إجتماع من ثجنة مبارك - كول بالشعبة برئاسة م/ مدحت القاضي ويعضور اللواء/ مارن نديم رئيس مجلس إدارة الشعبة والهندس خالد صبرى رئيس لجنة التدريب والإدارة العامة بمشروع مبارك - كول يرئاسة اللواء الهندس على أحمد السيد ويعضورا أأحمد حلمي مدير إدارة التخطيط والسياسات بالإدارة العامة للتعليم والتدريب والهندس/ فايق محمد فوزى مدير الوحارة الإقليمية لتطبيق نظام التدريب الزدوج (مبارك -كول) بالقاهرة م/ عاطف عبك للاك GTZ مستريبكر GTZ

أ/ أحمد عبد الستار المركز الوطني تتلمية الوارد البشرية وكان أ/ مصطفى خميس قالما بسكرتارية الإجتماع

للتبريب بشركات النقل البولى وأى شركات أخرى يصلح بها تطبيق نظام اللوحستيات وانظل الدوني ونقل البضائع التي تتواجد بمدينة 6 أكتوبر واتعاشر من رمصان وأيض وهف الحاضرون على إمكامية تدريب طلبة القسم بالإسكندرية لدى شركات الشبهن البولي العير أعضاء بالشعبة علاوة على الشركات الأعضام يذاك لتوسيع مفهوم القسم على مستوى المعافظة، وسيتركز دور تدريب طلاب القسم بالمسانع والشركات ألغير أعضاء بالشعبة بمدينة ألقاهرة على إدارة الوحدة الإقليمية بالقاهرة والتى سنقوم بالترويج للقسم

رابعا : اقتتاح فصل جديد بمعافظة بورسعيد

ستعرض العانسرين الجهود الذي بذلة الأستاذ/ إبراهيم شابي والغطابات التي إسلامها سيادته من شركات الشيور بيورست الأعضاء والغير أعضاه بالشعبة لتيرب طلاب حيد بالشركان بعد إنتهاء العام الدراسي الأولى وأفاد اللودء/ على أحمد بأنه توجد مدرسة تسمى المنرسة البحرية سورفؤاد سوف يخصمص بها قسم للثقل الدولي مم شيرورة تواجد مايلي: - قميل البراسة التظروب

- معمل الكمبيوش

- قاعة المكاتب التقريبي وقد أتفق الحامدون على قيام لجنة من القاهرة بريارة المدرسة يوم 2006/7/25 مكرية من:

2 - الأستاذ/ مجدى 1 - الأستاذ/ (حيد علم 3 - الأستاذ/ أحمد عبد الستار

وسوف يستقبلهم الأستأذ/ إبراهيم شلبي في بورسعيد ويقهموا جميماً بزيارة تفقدية المدرسة ثم موافاة الشعبة بتقرير عن إحتياجات القصل لإفتتاحه العام الدراسي القبل 2007/2006 أسوة بقصل القاهرة.

وقد تم الإتصال بالأستاذ / إيراهيم شلبي وإبلاغه بهذا الإتفاق معوجب خطاب رسل له من الشعبة وقد رهب سيادته بالزيارة وأكد على إستقباله للجنة في هذا

وقد أشناف الأستاذ/ لحد علمي بأن مدرسة بورسعيد بها معمل كمبيوش أما بالتبيبة للغة الإنجليزية المتقصصة في كل من القاهرة ريورسميد القد وعد سيادته بأته سيجد خلا لها وتخصيص مساحة زمنية من هصص الهارات اللغوية وتخصيص أحد الدرسين للغة الإنجليزية بزداء هذا الدور في مقابل مكافأة رمزية

تتكفل بها الشعبة بدلاً من تعيين أحد العرسين لهذا الغرض وتحمل الشعبة لراتب شهري كامل. كما تم الإنفاق على عقد مثل هذا الإجتماع في العام المقبل لدراسة فتح فصل دراسي بممافظة بمياط بعشية الله وإستعراض ما ثم تنفيده في مدرسة

خامساً، تنفيذ وسيلة تحصيل رسوم التدريب من شركات الشعل:

ثم الإتفاق على قبَّام الرحدة الإقليمية مخاطبة على الشعبة لتحصيل رسوم التدريب عن كل طالب يشرب في الشركات وتقوم الشعبة بهذا الدور لدى الشركات دون شغل الرحدة الإظيمية كما تم الإتفاق على قيام الشعبة بإيجاد فرص تدريبية مع الشركات الأعضاء دون تبقل ألوجدة الإقليمية بأيفاد مندوب عمها للبعث عن فرمن ئى بىنة الطلاب بالشركات

سادسا، تكليف ممثل إتصال في كل من القاهرة وبورسعيد بشأن قسم الثقل

تم الْإِتْفَاق على تعين الأستاذ/ إبراهيم شلبي ممثلاً عن الشعبة كحلقة إتصال مع إدارة الشروع وتعيين أحد ممثلي الشعبة بالقاهرة (لم يتم الإتفاق عليه بعد) ليكون طقة إتصال مع إدارة المشروع في هذا الشش وذلك نَجِنْباً لَضْمِاح الوقت والبعد من المركزية وسعياً لتحقيق الأمداف المنشودة من هذا القسم

وقبل الإتفاق على تعيين الأستاذ/ إبراهيم شابي معثلاً عن ألشعبة كملقة إتصال مع إدارة المشروع في هذا الشأن وذلك تجنباً لفسيع الوقت والبعد عن المركزية وسعياً التحقيق الأهداف للنشودة من هذا القسم وقبل إحتتام أعمال هذا الإحتماع ألقى السيد/ بيكر معثلاً من الجانب الألماني

كلمة شكر وتقدير وترحيب بعد ما تم ترجمة الموار ترجمة فورية بمدرفة الأستاذ/ علطف عبد للغزك وأكد على تقديره وأمتنانه بإستمرار ألتزام الشعبة بدورها وسعيها لتطوير القسم بالجمهورية وقد طلب منه المهندس/ مبحت القاضي مواقاة الشعبة بصورة من إحصائيات أو وثائق عن مشروع ميارك - كول بنسبة معدلات النجاح لمختلف الأقسام على مستوى الجمهورية، وقد وعد سيادته بإحداد الشعبة بالطلوب ،



الاستاد أحمدحتمي



الاستلا/ براهيم شبي

المستقبل للساحل الشمالي الغربي

بقيله / عبد السلام السيد أحمد

لا أحد ينكر إهتماء مصر والسياحة التي تعتبر من أهم مصادر الدخل القومي والوارد الرئيسية لتمو الدولة، وقد كان آخر هذه الإهتمامات البدء في تطوير وتقيية النساطى الشمالي الوزين الذي يعتبر سياحة العاشو والمستقبل، وذلك عن طريق تعدير مساحة 2.6 مايون متر مروع بمنطقة سيدى عبد الرحمة العالمة.



م طرح حراية التنايذ هذا الشروع جرب منايعتها من علال مبكة القرارونية مثلة يضمين المؤسس احمد النوبي وزير السينة بمساب الإسكان المائية التقريب وزيرة السينة بمساب الشركات التاريخات مائية الشركات مائية الشركات مائية المساب المائية التى ترتيك معافية المائية التم تشكيلات المائية التماثية من المائية المائية مسابل العرابة المائية ويضح أسابلة من المائية ويضح أسابلة والمائية والمائية

البت في الزابدة

تم البت فى للزايدة فى إجتماع مطلق للجان البت والتفاوض فى العروض الثلاث المقدمة برئاسة السيد عبد العزيز رئيس الشركة التابعة للسياحة، ويصفسور المستشار يسرى زين العابدين ورئيس لجنة فض المطاريف.

التكلفة الإستثمارية للمشروع

أهان المكتور محمود عمي الدين ورور الإستثمار إسم الشركة التي فارت في المزايدة وتقدمت بناعي سعر وهر 160.5 مبينها الشتر، ويشع مساعة المشروع 2.6 مليون متر مريح، ولذا تكون أجمالي قيمة شراء الأرض مليار وك العارج و 195 الفي و500 جيه، وتبلغ التكفة الإستثمارية المشروع 10 مليارات جيه

طبيعة الشروع

مبيعة الشروع إنشاء فندقين وشقق فندقية وننادق مغيرة وفيانت يممل عند غرفها إلى 9396 غرفة سياحية،





وملاعب جولف ومارينا على مستوى عالى، وانشطه رياضية وترفيهية، ومراكز تجارية، وإسكان سيلجى، مما يوفر آلاف فرص العمل.

يوفر آلاف فرص العمل. وقد شهد المهندس أحمد المفربي وزير الإسكان بالشفافية القى تميز بها أسلوب طرح وبيم أرض سيدى عبد

التي نميز بها استوب هرح وييع ارض سيدي غيد الرحمن، وأكد طي أن هذا المشروع سيعنل طي إقامة مشروعات أخرى تتمي الساحل الشمالي طول العام وأعلن المهندس وهير جوانة وزير المسياحة أن هذا المسيح عند الكافرة الكافرة السياحة أن هذا

واعض المهتدس رهين جراحة وزير المستهدة أن هذا المشروع سوف ينقذ الكتلة السكنية الموجودة في الساحل الشمالي، كما سيعمل على الجذب الممراتي والإستثمار على طول هذا الساحل.

راضاء الخكتري محميد مصر الدين رزير الإستشاد إلى أنه سوف يقد تضعيص جرة من هذه الصفقة المستوق إعلان ميكلة خلط ع الأسال النامائي كما سيتم طرح مجميعة من الراضي الساحل الشمالي والبحر الأحمر يقشى القطام المائي توجيع في صفقة حميدي عبد البحديث بإن هذا مضلط عاما المتكرية لتعيية سياسة الساحل الشمالي بطيل 65 كارة مترات، وبلاح تراشمي بحياسة إساحل الشمالي ساحية قر المتوس وجدائية،

وحرساً من الرئيس حسني مباري على مصر وارضها قلد النقي سيادت مع السفوايين من تنفيذ الشروع بمضور المسكور أحد نظيف رئيس الوزراء والمتكور مصدور حصي الدور وزير الإستثمار والمهنس رشيد مصدد رشيد وزير اللعبادة والمستقرة والمشكور تكويا حرضي رئيس ديوان رئيس المهمورية وعلى عبدالله عبد العزيز رئيس مجلس الرئيس المهمورية وعلى عبدالله عبد العزيز رئيس مجلس الرئيس المراضورة وعلى عبدالله عبد العزيز رئيس مجلس على كل

ربين - بسيوري ولسي عيدات حيداندوور ربين ميسى إدارة الشركة القايضة الدياحة وأطلع الرئيس على كل الإجراءات التي إتحداث لإنجاح مذا المشروع الذي يقع في إجمل يقام العالم الطبيعية القابلة.



يد نفوه المستحدة بد نفوه المستحدة بد نفوه المستحدة والمستحدة المتحدين ثانها ويتما المتحدين ثانها ويتما في الم معلى بالمستحدة المستحدة المتحدية والمتحدية والمتحدية في المتحدية في المتحدية في المتحدية في المتحدية المتحدية المتحديدة في المتحديدة في المتحديدة المتحدد عبد المستحديدة المتحدد عبد المستحديدة المتحدد عبد المستحديدة المتحدد عبد المستحددة المتحدد عبد المستحددة المتحدد عبد المتحددة المتحددة

يشكر و المتجارية (بالرسفة أن الكتب المتجارية). من المتحديد المتحد

ستيز في بالا الغاري بن أرقع الهائمات الثالثة.
هد اللامنة التركية ولمن مشعبة بالطائمة مريحة بويد قطة مسئولية المستورة السنكونية المستورة فهو المستورات السنكونية المستورة فهو 1980 ومن علم 1989 ومن عليا في المؤلفة والتي تعد مطابة مامة من تازيخ باشتا أما المثانية المستورة المستورة المؤلفة المستورة المؤلفة المؤلف

وسام للعلوم واللتون من الدرجة الأولى عام 1968. دورا معلى بشكرة المتقد ديراساته والبخائة حتى حصل على دومة الدكتوراه في العلوم الإنتصادية من جامعة أريشوس بروتردام (هواندا) عن رسالة في إقتصاديات النقل البحري عام 1971م

ثم أصبح مؤسس ومدير قسم إلتصاديات الظل الهجري الاتكاديمية المورية للطبع والتكاولهجيا والظل البحريم خلال الشرة من 1972 متى 1988 وكان بشغل إسما خلال الفترة من 1978 متس 1973 منصب نائب رئيس الاتكاديمية العربية للطبع والنقل البحري الاتكاديمية العربية للطبع والتكل إليجيا والنقل البحري

ستراست در 1983 متن 1988 متن 1988 متن الإطال القترة من 1983 متن بطالت التنافق المستلق بين مؤسسي (الجلمة المالية الجسوم المستقباء أليسي مستقباء أليسي مستقباء أليسي المراكب المالية العلم والتكاوليميا الرئيلة العلم والتكاوليميا لدراسات التلقل المولي والتوجيستيات التلقل المولية القال الجلي المالية القلل الجليقة القلل الجليقة القلل الجليقة المولية المول

كرم بواسطة الجامعة العالمية البحرية بمالو بالسويد ورئيس النظمة البحرية العالمية IMO وتم منعه لقب (استاذ متميز) في 10/12/2002. الاستاذ الدكتور/ أحمد عبد المنصف أب لمهلدس وزوجة

الاستاذ الدكتور/ آحمد عبد المتصف أب المهادس بيزوجة دكتور مهندس وهو الأب الروحى ورئيس مجلس إدارة الجمعية البحرية المسرية منذ إنشائها عدم 1979 فهو هن مؤسسيها وله العديد من البحوث والمؤلفات في مجال إقتصاديات النقل البحري.

لا اعدد أعصل ما احتجاجه من فوله عدائي إرباط پخشي مه سن عباد اعتمام اطلاع من عباد اعدام اطلاع من عباد اعدام اطلاع مسئلاً أن يقع به مدود من فصلك وعدائد حدى بحو به مدود من محملك وعدائد حدى بحو به اطلاعات مدود وعدائد حدى بحد بالمعادة الدينة عصر ومدود عن سبة بالمعادة الذين ينشرون للتكر واحده عن المثل اعدازي والمستدانات المسئلة معرد مدارة والقداد بقصداً الدين در من ابتاطها هو الشالفة الدينة المثلة المدود المثلة المثلة المدود المثلة المدود المثلة المدود المثلة المدود المثلة المدود المدود المثلة المدود المثلة المدود المدو



الرئيس مبارك يتفحص ماكيت المشروع وحولة الوزراء العنسن



أمانة السياسات.... الوصية ما زالت واجبة 2223

لقد، جاءت بشائر الحرية السياسية كإطلالة أمل في توجيه العركة السياسية الى الدوران في الله الديمقراطية العقيقية، وما تشريفه من مروز وجوع وقاعد العربية العالم الينيان السياس الوطني، وتمثلت للنا البداية مع تعديل 67 من المسؤور الكون اختيا رئيس العمورونية الإنتقاب المأشرة بقرائي جراء الإنتقابات البرائية المتحصدة القالان الواقع المتحدود بعين السياسية التي ما المائية المنافقة عند التنايج تلك الإنتقابات من ولا كان مؤكدة على تراجع قوة العزب العاكم في العياة السياسية المصرية وإن هناك سليات تلتال من قواعده وتقتل من تأثير وقتلة السياسي وثلاث في مواجهة الظهور المياثر لقوى الإخوان السامين في كافة بالإناكة الإنتيان تقتل على تقتل من تأثير وقتلة الموسل إلى تعرير ارادة التأخيب من كل القيود لتختل صراحة من يمثلها من بينهم وقالها الكون ذلك الاختيار الانتيين ضعف عن وقض مشئل العزب العاكمة الله.

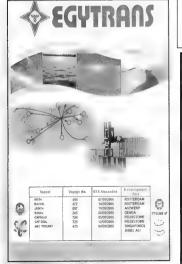
> رامل ، لأدو يعد البعض عادياً لأن العرب الملكم قد مصطر على الأطلية للمقالة - يمما كانت أطلبة - المقاد ، لكنها في المقابلة القليمة نكسرة وكسرها كثيراً من المقبل السياسي حيث قلت جذوبة على أرس الباق في أمل المؤلد كان المترب كلكان مناوس يتلك يملكون ويانته ما يتمام لتشتيق قدراً أكبر من التعرب إلى الحراد هذا القصب وأن كل سياسته الها غلالها المقابلة المقابلة المقبلة في المطالة

ولحن هنا تمايل ترجيه رسالة إلى مركز صناعة القرار في مصر لاتنا تدرك أن في مصر ما زال هناك رجال خبرناه بيفلسرين إلى يلموم مواج كانوا منتمين إلى العزب الهاكم أن إلى التنظيمات السياسية الأخرى أن الذين يؤثرين بعض التنظيمات غير المقرف بها من نظام المكر وإن كان الشعب يعترف بوجودها وتقابا بل وقرة تأثيرها في للجنع عرض الإخوان المسلمين

إن الدوب الماكرة يجب طبه وإن كان نقط معياً أكنه أبين مستميلاً. أن يطور فته الأبينخر مما خلق به در شراباً لمائسة في مدار سنارات ميدة للك الشرائية التي كانت بماياته ذات ذكان كا الأمنضر والجارس ثم يب طبي من في يضم سلطان القرار أن يصيانا على إمادة وفي فياهد البناء المؤسس على أصري إرساحة لأن البناء المائل صدار يشكن كثيراً من الومن وتتاثير الإنتقابات البائلية خاصة على ذلك.

إنها السادة هناك أحيال مساهرة تصمل معها مفاهيم وقيم تصول بينهم ورين ما يشعرون به طبى أرضل الواقع العالى وارفتهما إلى شباب الباهامات وإمسالهم مع رساحة عن أرائهم فيما يصدف أن يطبق في مبالات عديدة في المقتمع بل من نظرتهم المستقبل ولمانا لا يشاركون في الإنتشابات. بل أن فشتم مل يشعرون بأن مزال هناك أمل في دولتم يوناشهم ١١١١.

إننا نعقال أن هناك طاهرة غير طبيعية مبارت تسري في المؤتم متشالة في طبياء الهوية العلمية لدين غالبية المشابلة المشابلة المؤامل المؤامل أخرى بعد الأطبال في وجود المسلمات الرئانة من الأبار على المائلة والمورد إناسل بوي أعلان والأسام وسارت لهم كانت تعزيرة عالم العرب المسلم المؤلم في أرض الواقع الوطني بويان كان والما من وبود محمدة لتعزيد والمائة العرب المسلمية المشابلة المقترية من المؤلم الم



الثقاء لله

وأسرة تعرير المجلة وجميع العاملين بها يشاطرون الزميل

الربان/ هشام وصفی

كبير خيراء الأمن البعري بشئون النظمة البعرية الدولية أحزائه هي وواة السيدة الفاضلة المفود لها بإذن الله والسدنسة أسكن الله الفقيدة فسيح جناته والهم أهلها وذوبها الصير والسلوان



ل ودورها



بقلم دکتور / أحمد عبسوس صالح

عضو المجلس انقومي للإنتاج والشئون الإقتصادية

نَ تغيرات على السنوي الدولي والإقليمي والعلى تتسارع خطاه وتتابع أحداثه بشكل صاريشكل تعديات جديدة تتطلب الواجهة العاسمة تى إطار رؤية واضحة الزلتجاهات المستقبلية وإعادة ترقيب الأولويات، لقد بات واضحاً أن الحواجز تتضاءل وتتحرر تلخقات السلع والخلمات سة في الأسواق وكلها أمور تنبعو إلى الإرتفاع بمستوى الأداء ورسم السياسات الجديدة والتي تتفاعل مع هذه المغيرات.

اع النقل دعامة أساسية للنمو الإقتصادي والعمراني في الدولة تأثيره على الجتمع كعنصر رئيسي في تنفيذ خطط التنمية الإقتصادية ية والعمرانية ومحرك أساسي تعملية انتقدم والحضارة، ثلاثك فقد أولت النولة عنايية كبيرة لهذا القطاع الهام حيث تطور تطور أكبيرا العكس ور الماده ولم يقتصر القطور على نشاط دون آخر أوسياسة دون غيرها ولكن القطور شملها جميعاً وكان هناك توازناً في التقدم في كافة الأنشطة.

> ومن المسهدي ال تستمر عمد عالم والواصلين في أداء دورة الموطانة ليكون دافعاً التنبية (أدرها الصائد سبيم عمل الأنواء لا معيدًا لها ممن مصروري العمل على توفير الطاقات التقلية من مختلف الوسائل لمولجهة المتناسب الصباعين المسرى العومي دول حدوث المتناقات ريما يجفق أقل تكلفة ويستدعي ذلك صروره المسوسي مي وسمر النقل محتلفه والتهاج السياسة التي تكفل لكل وسيلة أداء دورها في مدود حصابتها وساستغو صباح لاقتصاد القومي ولا يثأثي ذلك بالإعتماد على الإستثمارات

الجديدة بال المسا بالاهتمام بنفس أنغس بالصبالة وإعادة التأهيل والتحديد لما هو قائم

ومن اللارم أن سم تصوير المعلم دور وه البقل بما يتمشى مم الإنجاهات الإقتصادية للنولة فيما يحص عف سرى عركات واعصامع أن الدون المنوط بورارة النقل في الإشراف والتحطيط و سيسيو لهد الفطاع مد تعتر من تحكم إلى الإشراف والمتابعة مع تبخل أقل في أنشطة النقل المناصبة وسننب فوة عدمات النفل نعام - تصوك للبولة، يكون من المجازفة أن توضع أعمال البعل بحداد داخل السنوق الخرا الكامل ساول سيطرة حيث أنه إذا حدث بلك فسوف يحدث تعارض ونصنارت وصرر إحدماعي وسوف دركر حدمات الطل على المسارات التي تعقق الربع بينما للسارات العبر مرسة سوف نصبح بال حدمات سيئة أو سوف يثم إهمالهاء كما أن للنافسة لخاده سوف لا تسمح عشركات الصعف على البقاء وأن احتمال المنافسة المدمرة سوف تؤثر

وهكُد من العروف الامتصادية ببطب عدم الشخل الباشر ويكون التنخل عن طريق السياسات والنظير ووصيع الهواعد العامة ومرافية بتعييها ويكس المبصر الأعمال التي تجب رائقوم الورارة بها فيما يلي.

١-عملية التصديق والترخيص:

تتركز مسئولية وزررة لاقل في الموازنة بإن المرض ومن وسائل النقل والطلب عليها وذلك من خابل توجيه أنشطة النقل العام في القطاع الخاص سواء بتجديد عدد الناظين أو التشجيع لزيادة

. عَدَاهُمْ وَمِنْ أَهُمُ الأَهْدَافَ ، أَتَى يَصِّبُ تَحَقَيقُهَا فَي هَذَا الْمِالُ مَا بِلَي الموافقة على العمل للناقلين المؤهلين تتقديم خدمة ذات كفاءة عالية وأمنة.

هجماية عصائح الناقلين الحاليين عن طريق تجنب زيادة عددهم في حالة قيامهم بأداء العمل على البيجة الأكبل

تُوفير المد الأدنى من خدمة النقل العام في مناطق الإسكان مهما كان حجمها.

 متابعة أداء الناقاين على أساس عمل مسح دورى ودراسة توازن العرض والطلب. إوطاء التهجيهات وتحديد أعمال النقل الرئيسية للهيئات الملية المختصة.

والذافإنة من اللازم العمل على وضمع نظام لمنح التراخيص عن يعمل في مجال النقل بحيث يتم فجص طلب الترهيص وتبسيط الوثائق المطلوبة تاديمها وكذاك الإحراءات واخذ الإجراء السريع مبواء في حالة الموافقة على إصدار الترخيص أو في حالة عدم رصداره

أن يتم إحمدار رخم السيارات الأجرة التي تعمل بين الأقاليم من إدارات للرور المختصة في غبروم إحتيانهات المموق وبماء على الدراسة التي تقدمها وزارة النقل لتلك الإدارات واستمرار الوضيع عنى ما هو عليه الأن لدة عام كمرحلة إنتقالية.

لا بهجه سيطرة خالبة على تعريفة سيارات الأجرة التي تعمل بين الأقاليم على الرغم مِن وجود

البعريض والطلب فقي أوقات الفروة (المواسم والأعياد والسفر الليلي) يتم زيادة تعريفة الركوب ورَض حبيبٌ للبدأ فإن من المرغوب فيه أن تكون خدمات النقل مقدمة بواسطة القطاع الماص وأن يتم تحديد التعريفة بقوى السوق ولكن المنافسة الشديدة في ضوء تطوير صناعة النقل قد يتسبب

في المُغاضُ التَعِرِيفُ عن التكلفة ويمنير من الصعب تحقيق الصيانة المناسبة للمركبات مما يؤدي محدودي الدخل لن يكون لديهم أية ومنيئة الواجهة الزيادة مي التعريمة.

ولذا من الهم أن يكون من بين مهام وزارة النقل إعداد نظام التعريفة والرسوم يكون ملزماً للناقلين. ويموجب ذلك فإنه يتم وضع معيار التعريفة النقل على أساس التكلفة والربح وتكون هذه

يكون من إختصاص جهاز تنظيم النقل الذي أنشئ حديثاً دراسة التعريفة ويقوم بتجميع وتحليل البيانات وعمل مفترح للتعريفة ويثم عرصه على لجنة استشارية من ذوى الخبرة وممثلي المعافظات حيث يتم إقرارها أو تعديلها مع الأخذ في الإعتبار عدم تجاوز مدى القدرة على الدفع (مراعاة مبدأ القدرة على الدفع) وتوحيد المعاملة لكل مستخدمي النقل. وعلى أن يتم الإستمرار نى متابعة التعريفة بحيث يتم تطويرها كلما دعت الظروف إلى دلك

* يجِبِ أَنْ يكونَ مِنْ مِهَامِ الوزارة تأمين الحد الأدنى مِنْ خدمات النقل العام للمناطق التي يقل فيها الطلب عن حد معين حتى ولو كانت أعمال النقل من وإلى تك المناطق قد تكون غير مقبولة من وجهة نظر المشغل أو الناقل، ويذلك فإنه بلزم تدعيم النقل بتلك المناطق ويتم تبدير ،لدعم من المجالات الأهرى الربحة مثل لمعطات لمهائية للأتوبيسات وسيارات الأجرة ه وأن يتم دعم ميزانية أعمال البحوث والدراسات اللازمة لتطوير أداء خدمات اللقل العام

والتكامل مم مجلس محوث النقل باكاديمية البحث العلمي وشعبة النقل بالمجلس القومي للإنتاج والشئون الإقتصادية ليمكن الأستفادة من البحوث التي يتم إجراؤها، ويتم تمويل أعمال النقل العام عن طريق توفير قروض ميسرة للناقاين الثوهاين للنقل العام من

أحل شراء الأسطول وتطوير المطات النهائية والجراجات والورش وتخفيض الضرائب أو الأعفاء منها على الإستثمارات التي تؤدي إلى الترشيد والأمان وتجنب الضوضاء

« وضع السياسات اللازمة الإستخدام سيارات الميكروباص في نقل الركاب بين الأقاليم و لحد من إستخدام سيارات الأجرة 7 راكب وأن يتم بر سة التشغيل المشترك للاتوبيس وسيرات الأجرة طى أساس مسافة الرحلة وحجم الطلب واللجال الإقتصادي لكل منها لتقديم الخدمة الأمنة،

العلومات والبيانات والقوانان

من الضروري الإمتمام بالبياب وبلطومات في قطاع النقل وأن تكون على درجة عالية من الثقة وأن يتم إتاحتها ليس فقط الجهات المكومية بل يجب إتاحتها بدرجة كبيرة من الدقة للقطاع المَّاصِ لِإستَّمَامِهَا فِي تَحقيقَ أهداهَهِم للنقِّنِ العام وأنْ يتم إصدار كتاب لننقي سنو

وأن يكون هناك إدارة مسئولة عن الشئون القانونية تهتم بجمع القونين واللوائح والقرارات المرتبطة بالنقل ونشرها وتحديد المعمول به منها وما تم إلفاؤه منها أو ما يتطلب تعديلة لتكون متوافقة مع الأرشاع الجديدة وحتى لا يكون هناك تعارض بينها أو أن ما بها من مميزات تكون بعيدة عن ما ورد في قوانين لاحقة لها.

وطيرسبيل المثال فإن قانون الإلتزام رقم 55 اسنة 1975 ينزم مراجعته وتعديله بحيث يكون جانباً الإستثمار من القطاع الفاص في أعمال النقل العام لا أن يكون معوقاً له خاصة وأن قانون موافز الإستثمار به مزايا تقوق المزايا المنوحة في هذا القانون.

ويخْمَنُونَ القرارُ رقم 407 أسنة 1995 بإسناد مهمة مراقبة ومتابعة شركات بقل الركاب بين الإقاليم الهيئة العامة للطرق والكبارى فسوف يتم مراجعة أسلوب العمل في هذا المجال ليكون الإشراف فعالا ومثمرا لتقوم الهيئة بعملها على الوجه الأكمل في هذا المجال وإلا يكون الأشراف تنكليا لعدم توافر الخيرة الهيئة في هذا المجال، ومن القترح أن يتم إسناد تتفيذ هذا القرار إلى جهار تنظيم النقل بدلاً من الهيئة العامة للطرق والكباري.

المنظمة عليه من قبل النقابة أو الهممعيات التماونية ولكن يتم زيادة التعريفة طبقاً الطريف ونظراً لأن مصر قد وقعت على إنطاقية الهات في شهر إبريل 1994 وأمكن لمسر من خلال الفاوضات تحديد إلتزاماتها حيث تم إستبعاد النقل الداغلي (بأستثناء النقل السياحي) مؤقتاً بن قواعد الإتفاقية وتحسماً لما سوف بتم بعد إنقضاء فترة السماح المؤقتة فيلزم العمل على أن تكون الشركات العاملة في مجال نقل الركاب والبضائع قادرة على النافسة وأن يتم وضع الخطط لتطويرها بحيث تكون الأسس الإقتصادية هي الأسآس الوحيد للكفاءة من حيث تحقيق كفاءة

الأداء والتكلفة الأقل إلى كثرة الحوادث وردا صارت التعريفة الاحتكارية هي السائدة غإن مستخدمي النقل العام من وسوف يتم تضحيع إشاء الشركات باشتركة للنقل (ركاب ويضدع) لواجهة الطلب المرايد على الطله يعاد النظر هي التشريعات والقواعد المنظمة للنقل لمزاولة النقل البرى ويما يمكن معه إستخدام النقل متعبد الوسائط.

 إزاقة التعارض والتضارب بين الهيئات حيث تم إنشاء جهاز تنظيم النقل رمع وجود الهيئة التربية أيضانية فنظين يعكم العلى في حديدها سواء بالإيادة أو بالنص في حدود ضبيةة المأمة التخليط مشروعات التقال الذي من الفترض أن تقرم بيطابة جهار تنظيم القال وإذا فمن ويتم إخطار المعافظات وإدارات للرور بها ربتم مراجعة هذه التعربية كل فترة رضاية.





أخبارالقنال

احتفالات هيئة قناة السويس باليوبيل الذهبي للتأميم

ر إطار الإستدال بأليييل الذمي تلابع قناة السروس، قام السيد اللويق/ أحمد على الخمل رئيس الهيئة، ويزالغة الشيد الملرام ميد الجليات الفرزاني محافظ الإسماعية بإنتاع عدد من المشريات الفدمية التي تسهم في الفدمية التي تسهم في بالهيئة وساطنت مخافظ



ەەمۇنەر سىمفى عالى:

ه أمان السيد الفريق / <u>أحمد على فاضل رئيس ميلة قناة السووس أن قرار التأميم كان</u> 4. بالتي الأفر في تلييز يرجلة العلم رغيرة إشارات المؤرسين من منى عصفة هذا القرار التلويفي – حيث رأى البعض أن كان من المكن الإنتشال حتى مام 68 حيث يتشار من الإنتشاع ولمسيم القانة مصرية خالصة ولكن وأي أن قرار التأميم كان حكمياً لعودة

السيادة والكرامة المصريعية. و حاكد الغريق فلفض أن الهيئة تمثلك كل أسباليب التطوير والتوسيع بطيري مصرية و محات الوسئل التكنوليوية الصدية في إدارة القناة ملاحها ، خلال السنة المالية المنتهية في 60/6/2000 حققت الهيئة العل إيراد إلها في تريضها – حيث وصدل إلى 3.564

نى 2006/6/30 حققت الهيئة أعلى إيراد لها فى تاريخه مليار دولار وهو رقع تجاوز جميع الأرقام السابقة.

ه وأختتم سيادة القريق حديث بتقديم الأشكر الرئيس جمال عيد اقتاصر هماهب قرار التنبيم وارتيس الراحل محمد الكور السادات صاحب قرار المرب والسلام ، كما نقدم بالتبئة والشكر الرئيس محمد حسني مهارك راحمى الهيئة وحاميها بهذه المناسبة الترجفة المللة.

 كما تقدم القريق بالشكر لرؤساء الهيئة السابقين ممن ساهمى في رقمة الومان ومفهم المؤسس محمود بويس الذي وضع الأسس التي تقوم عليها القناة كمدر ملاحي عالي،
 والمهندس مشهور إلمحد مشهور الذي أدار القناة في فترة من أصحب فتراتها ، والمهندس مصعد عزت عامل الذي شاركة بجهد كبير في تطوير القناة.

ندوة مكتبة الإسكندرية 25،24 يونيو 2006

نظمت مكتبة الإسكندرية بالتماوى مع لبلغة الإمطالات بهيئة تفاة السويس برئاسة المهندس/أهمد مصطفى إحقاد تاليوبيل الفعهي التاميم فقاة السويس، باللهي يعد من أهم القرارات الثورية التي إنتخذها جمال عبد العاصر في 20 يباين 1959، فيذ اختير مكان الإحقاق (إلاسكندرية) لأنها نفس للكان الذي أعان منه قرار التأمد منذ خسس: عاماً

وتتخلل الإحتفالية عدد من الفعاليات منها:

يقتا عرض الوائق الدامة بندة السهير مجموعات غامة عن ديد ثلثا السريس وصدى من رابطية دار المولى من تقيم فته السوس وأيضا عدد در الجلسات العلمية والثانية والأدبية ومنها دعران متناه السويس وتراين المثلثة وأصدية قرار الثانية برينوا فتنا السوس أم خصة الشهارة والإنتصاف العلمية حضر المجموعة المؤرث المد على فاضل رئيس مهذا قدا الموسوس الذي رائع حضية يضورة تقيم العلاقة إلى المؤرث المناسبة المؤرث المسلمين مناقبة على المسلمين مناقبة على المسلمين مناقبة المؤرثة المسلمين المؤرثة المؤرثة والمسلمين والمؤرثة المؤرثة والمؤرثة والمؤرثة والمؤرثة المؤرثة ا

موافتتا حمركز قسطرة القلب بمستشفى هيئة قناة السويس (نمرة 6)

رقى إسار ألتطوير ألمشر والعدل على تواير أحدث الأجهزة والوسائل التكواريجية العديث في ألمال الشي والتلاجي للمامين بهيئة قاة السويس. إن المناجية المسائلة القب يستشفى بيفتاح مركز المسائلة القاب يستشفى مدرع 6، والذي تكلف خصة ملايين. وأروسائة ألف حياية وللك في إطار الأدر الماميات العدية التونية الترتمة



ه وافتتاح كويري سالا:

قام السبد الفريق/ أهد على قـأضـل ومحافظ الإسماعيلية اللواء/ عبد الهليل الفقراني ومجموعة من القيلدات الشعبية برفقتاح كوبري سالا بالفتتاح كوبري سالا الهديد – هيث بلقت تكاليف إنشاؤه مليون



وتسمعانة ألف جبع، وقام يتنفزه شركة التمساح (إحدى شركات هيئة قناة السويس) وذلك في إطار جهود الهيئة نحو إنشاء مشروعات خدمة ليستفيد منها شعب الإسماعيلية.

هه حقل توزيع الشعار الذهبي:



فى إطار إحتفادت الهيئة باليوييل الذهبي للقناة، قام السيد الغريق رئيس الهيئة بترزيع الشمار الذهبي على عند/202 من العاملين بالهيئة بحماطة الإسماعيلية كتقدير لهم على جهونهم طبال 25 عاماً مثل العمل في خدمة هذا المرفق الملامي





Evergreen Group Chairman Chang Yung-Fa awarded CBE for services to British shipping



Dr Chang Yung-Fa, Group Chairman of the Taiwan-headquatransport conglomerate, the Evergreen Group, has becappointed Commander of the British Empire (CBE) by Her Majesty Queen Elizabeth II in recognition of his services to shipping and British economic interests. The honour was conferred on Dr Chang yesterday (17 July 2006) at a ceremony held in the Locarno Suite, located within the Foreign & Commonwealth Office in Whitehall. London.

Following the ceremony, Dr Chang attended a meeting at Buckingham Palace with HRH the Dukke of York, Pinca Andrew, the UK's Special Representative for international Trade and investment. Among isused deducated uniting this meeting ware future opportunities for the Orroup's continued support of Brights shipping and the UK scorpmin.

Accepting the honour at Whitehall, Dr Chang said

"I am both humbled and deeply honoured by today's proceedings. I am happy to say that shipping has not only been my profession, but also my life's passion. To be rewarded for one's passion is truly a privilege."

"Britain has a long history of maritime supremacy and high quality standards. The UK government is urging the shipping community to put the UK back on the maritime map and, through my company the Evergreen Group, I am delighted to be participating actively in projects related to that development!

On a more personal note, I would like to hank the maritime industry as a whole. I can only hope that my contribution to shipping has been as greet as shipping's contribution to my life. The maritime industry has provided me with many full and happy years and shaped the man I am today, in the wise words of the Englash poet and novels! took Ruskin. The highest reward for man's foil is not what he gets for it but what he becomes by the

The Evergreen Group, established by Dr Chang In 1988, has anjoyd as 27-year-long relationship with the UK, beginning in 1979 when the Group's shipping arm, Evergreen Merina Corp, successfully broke the Fer Eastern Frieght Conference's monopoly on the Fer EastEurope container trades and made its first vessel cells at the UK's Port of Fel satow.

Since than, the business alliances between the Evergreen Group and the UK have been strengthened with the establishment of Evergreen UK Limited, Eva Airways Corp (UK Branch) and London-headquartered shipping company Hatsu Marine Ltd.

On a more personal level, Dr Chang, is a strong believer in education, especially as it relates to the maritime industry, and having been impressed by the work done by the National Maritime Museum in educating children about the sea, provided substantial support some years ago to the construction of a new gallery at Greenwich. He is also a supporter of a Chense-lenguage school in London, Atlantic College, Glamorgan, and of the Churchill Archives Centre at Churchill College, Cambridge, where documents relating to Sir Winston Churchill and Baroness Thatcher are held and made available to students and researchers.

Currently, the Evergreen Group offers three satings per week from Themseport vs its China-Europe-Mediterranean (CEM) service and its US West Cosat-As-a-Europe (WAE) and North Asia-US East Cosat-Europe (NUE) pendium services, as well as one sating per week from Felistowe on its India Subcontinent-Europe (IES) service. Annual Import and export cargões amount to approximately 160,000 twent-you equivalent units (TEM).

Habu Marine, estabilished as a British shipping company in 2002, has developed into one of the largest shopowing entities in the UK and was this year awarded the coveled Queen's Award for Enterprise international Trade, At present, the company operates 11 consistent ships under the Rad Ensign, including four 7,024*TELI S-type value in the company operate the ships under the Rad Ensign, including four 7,024*TELI S-type value in the company operate the latest in environmentally sound features and are among the largest container vessels currently plying the world's cogans.



As part of the requirements for inclusion within the UK tonnage tax regime, the Evergene Group is also training British cadels on board tay essels for operating UK-registered ships flying the Red Ensign. The Group's airline, EVA Airways, nas been frying between Tappis and London via Bangkok since 1993. The London-Bangkok sector is exceptionally bury with heavy demand for both passinger and freight capacity. Today, the company provides aix passenger flights and von fingibite rights between Taipol and London every week. EVA cooperates with British Airways in the provision of freighted the CVA cooperation via Dubla, another "mpotant region the CVA cooperation of the CVA cooperation o

From small acoms

Dr. Chang started out life in shipping set hind officer on a small cargo vessel. Today, he is head of one of the world's leading, container shipping lines, following in a long tradition of sentence who have created their own shipping companies. Evergreen started with just one secondhand tweendecker in 1988 and only took delivery of its first newbulliding tweendecker in 1972; its first containership entered service in 1973 and just plaunched his redictional control of the production of the prod

The Most Excellent Order of the British Empire is a British order of chirally astablished on 4 June 1917 by King George V to fill gas in the British honours system. In particular, King George V wished to honour the many thousands of people who served in numerous non-combatant capacities during the First World War. Onganally, the Order included only one division; however, in 1918, soon after its foundation, it was formally divided into Military and Civu Divisions. This Order of Krighthood has a more demonstratic character than the exclusive orders of the Bath or Saint Michael and Saint George.

The British monarch is Sovereign of the Order and appoints all other members of the Order. Appointments are made on the advice of the governments of the United Kingdom and some Commonwealth realms.













≛ Sonker







المخطط العام المستقبلي ٢٠٢٠ لميناء السخنة MASTER PLAN

□تعقيق قيمتمضافة مستهدفة حتى عام ٢٠٢٠ بحوالى البليون دولار سنويا وفقا لتقديرات بيوت الخبرة العالمية والمعدلات المماثلة للموانئ العالمية □الوصول بأطوال الأرصفة إلى ١٦٫٥ كم

□تحقيق فرص عمل حقيقية لحوالي ٢٤٠٠٠ عامل الوصول بحجــم الإســتثمارات إلى حوالي ١,٤ بليـون دولار يتحملها القطاع الخاص كاملة في إنشاء البنية التحتية والفوقية وإقامة المشــروعات دون تحمل الحكومة أي أعباء مادية على الإطلاق الإنشاء ميناء محوري ومركــز توزيع للتجارة العالمية بميناء السخنة

المشروعات التى نفذت والجاهزة للتنفيذ وفقا للمخطط العام

- ا.ميناء السخنة بتكلفة استثمارية ١٠٠ مليون دولار
 ٢ ـ مشـروع تمويـن السـفن بالوقـود بتكلفـة استثمارية 10 مليون دولار
- ٣ ـ مشروع إنتاج الديــزل الحيــوى بتكلفــة
 استثمارية ٢٢ مليون دولار
- مشروع مصفاة السكر بتكلفة استثمارية
 ١٢٠ مليون دولار
- ٥- مشـروع المواشــى الحيــة واللحــوم بتكلفــة استثمارية ٢٠ مليون دولار
 - ٦_ إقامة معامل فحص حديثة للصادرات والواردات







كينج مريوط – الامكندرية



م الترخيص أها لتكون مستورة " الوحم تلك الشركة العجر مستورة " إن العظم المنا والأوا

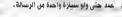
- السركة للأحدث معدلت السلامة والصحة المشلة والدفاع

الدئي لضمان سلامة مصالح عملائما . إدارة واعبة ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال . .

نشاط الشركة :-

- ٥ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح الواردة والترانزيت للعملاء،
- Θ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - ه مجمزة بساحات خاصة لتخزين الماويات الثلاجة والمبردة.
- تخزين السيارات بحميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لاى
 - و إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .





- قديغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (و الساحات وإعادة
 - الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التا خير -
 - استقبال وتعبثة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- و بما مجمع جمركي متكامل لثمو الاجراءات الجمركية في إسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

0 الموقع على تلاقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب) القريب من الشاطق الصناعية وخاصة يرج العرب ومدينة السادات

Head Office. Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax (03)4485675 Mobil. 012 394 2216

E-mail.ragabnet@intouch.com

الادارة: أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية ت: . ٢٠٥٨٤٤ - ١٧٥٨٧١ - ٤٤٨٥٦٧٠ : ...

(.T) 8 E A O T VO : , m S L i

موبيل :۲۱۲۲۹ (۱۲)



17 PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail:mail@aftfiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL:+2(03)5906730 +2(03)5928123

FAX'+2(03)5923797 +2(03)5901521

هبئية ميناء دميناط النامي المولم للبطرة

بهيناء دمياط

إعاشة فاخرة – مطعم وكافيتريا – صالة ألعاب مكتبة ثقافية - نت كافيه - عيادة طبيب

Physip respons there marky gliegende وجال الأعمال ماعل العددد الإمريكية

لحكيث الثفافية والعامية

حجرة متكاملة للاطلاع والقراة مكيفة بارد /ساخن نشرات دولية والحاث علمية وبحرية تليفزيون فالات ورسيفر ٢٠٠ قناة



EEE A TO ME TO ME



طلة الالمات الرياضية - أجهزة رياضية متكاملة . . مشرف رياضي متخصص

- أجهزة تكييف بارد/ساخن -مرايا عاكسة

-حجرة ساونا - موسیقی هادلة - حمامات مستقلة - ميرد ساد









الصاحة الطلبة المتكاملة - طبيب متخصص

- سيارة اسعاف بها ممرض تنتقل لاقرب مستشفى - حجرة كشف مجهزة · سرير طبي - ادوية - اجهزة قياس الصفط والسكر



المحامع والكافيتيا - اشهى المأكولات البحرية

انتربه فرعوني كامل - تايفزيون ١٤ بوصة

الحوم / فراخ / بطادمباطي - كافة المشروبات الساخنة أجهزة تكييف بارد /ساخن - أيس كريم ومشروبات مثلجة عدا الخمور -ستائر بألوان جنابة ومريحة



مبنىحديث تكييف بارد /ساخن تليفون دولي - محلي سخان کهریائی

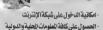
جهازتكييف

اطقم الخدمات خريعي سياحة وفقادق تسجيل ببانات بالكمبيوتر اتصالات محلية ودولية



- أثاث فاخر / مفروشات رائعة











للمشروعات الصباعية 4- هذه الاشتراطات / المقهمات العشرة لم

تتوافر على نحو متكافل ومتكامي للمنطقة العرة في بورسعيد فيما يتعلق بإدارة سياسة الإستثمار وهوافره باحل النطقة الدرة .. وركب ذلك أن النطقة لم تكن تتمتم بمعلاجيات الإدارة الذتية (Autonomous) بل سيطرت على شئونها بيروقراطية مركزية متراضعة الخبرات العمنية فيما يخص النظم

الاقتصادية للمثاطق الحرة الدولية.

5- ويمكن توضيع الفارق ما بين المنطقة لصرة التى إشتمت على مدينة بورسعيد بكاملها درن تحديد لهويتها الإقتصادية وطبيعة وظائفها الإقتصادية .. والنطقة الدرة الصناعية في مدينة (داكار) بجمهورية السنفال المنشأة بالتشريع المعدر في 7/2 1976 .. والملاحظ في سياق التحليل أن زمني إقامة المنطقتين متقارب ، وينص التشريع في

مادته الرقم (3) على أ- تدار النطقة الحرة (بداكار) بواصطة إدارة برأسها مستول أداري له وضعية مندوب عن رئيس الجمهورية وممثلاً لرئيس الوزراء وجميع الوزراء .. وهذه الإدارة للستقلة من

مهامها على وجة الخصوص - إنتهاج التدابير اللازمة التي تكفل الشروع في إقامة المنطقة الصرة وهملها على نحو صحيح وعلى نمو خاص أختيار أو أعداد واقتراح أكثر النظم / التنظيمات الملائمة

- تنسيق الترتيبات إدارية التغينية الضرورية لطرق عمل المشروعات الصناعية

في المنطقة الحرق - عقد حسم الإنفاقيات والوافقة على حسم غطط التطوير ثات الصلة بنهوض النطقة

وإزدهار تموها. - تفويل المشروعات الصناعية في المنطقة

سنطة تأسيس وتمكين وجردها في نطاق لمنطقة خالال مدة شهر من موافقة مجلس إدرة المطقة على قبولها.

- أن تمثّل جميع لوزارات المناط بها تأدية المنمات الأساسية الضرورية للمشروعات

-بعين المدير التنفيذي(Administrator) للمنطقة بمرسوم جمهوري لدعم سلطاته. **ذائدًا، أخطاءكان ينبغي أن تعالج:**Z

1 -- المناطق المرة وفق المعابير الإقتصادية المتقدمة تعد من أبرز وأهم مجالات التفاعل والشعاون ما بين الإقتصادات الدولية على أسس من روابط وعلاقات حرة ومتداخلة ومتساوية الصقوق والإلتزامات تقوم على حقيقة مؤداها العملى تعظيم دور سيأسات التنمية والقطوير اللنين يسهمان في تفعيل وزيادة صعدلات النمو الإقتصمادي والإجتماعي.

2 – وتروري هذه للناطق المرة المساعية والتجارية والخدمية مهاما كثيرة تؤكد أن برسعها أن تكون قاطرة لنعو إقتصادى متسارع الإرديباد، فالمناطق الحرة الدولية صارت معلما من معالم العولة الإقتصانية إذا أنه تحقق إختراقات هامة في المجالات

أقامة مشروعات صناعية ذات

(Mechanization) مستریات میکنة راسته (Atomization) راسة الاياء الثكنولويهن مما مصبث وبنزيد الانتتاح والإنتاجية وتوظيف أعداد من العمالة التي تتسم باللهارات المنفعة.

بِ- لَأَنْ خَلَقَ وَطَائَفَ فَي قطاع التَصنيع الحديث في المناطق الحرة يعضى بالتوازي والتناظر مع التومسم في نمو هذه المشروعات وزيادة أعدادها وربادة للطلب العالمي على

ي- أن الإستثمار الكثيف في قبرات رؤوس الأموال البشرية في هذه المناطق يعد ضمانه استراتيهية طويلة الدي تدعم من إستقواء الإقتصاد القومى وزيادة القيمة المضافة للقوى العاملة بإعتبارها تمثل البعدين: القوى الناعبة (Software) والقرى المجسدة (Hardware) لكن التراكبات النقبية تموات في حد ذاتها إلى وسيلة وغاية.

د- أن للجنم الذي يتكون من حول المناطق المرة الصناعية يكون أسرع في المبل إلى تعظيم شان الإستثمارات الإجتماعية العلمية والتكنولوجية والفكرية لقابلة التعجبات الإقتصادية والإفسادة من فرمن التوميم العلمى في اقتصادات التكنولوجيا والمرفة ويرتبط بذلك تثمين بور اقتصاد صناعة الغدمات اللوجستية الموجهة أساسا إلى

السوق الدولية والتجارة العولية. 3- أن الإطارات التشريعية والتنظيمية والإدارية المنطقة إلصرة في بورصعيد لنثت طى مدى 28 عاماً على ثباتها الاستاتيكي (السكوني) لم بلحقها التطوير يرغم أن قانون

الرقم 1974/32 المناطق المرة العلمة والخاصة في مصر عدل أريم مرات متتالية وهدثت مضامينه وأدواته لسابرة ضروب التحور في ديناميات الإقتصادات الدولية.

4- يضاف إلى ذلك أن قانون تحويل مدينة بورسميد إلى منطقة حرة (1976/12) لم يؤسس لعلاقات اقتصابية قوية ومثكاظة ما بين المبناء أهم قاعدة ومحور إنتاجي في المدينة والمنطقة المحرة واشتجرت على أرش المدينة أعرب علاقات إقتصادية متنافرة اليناء يحكمه قانون والمعينة تدار بقانون والمطقة الحرة العامة تعمل تحت مظلة قانون ثالث ومصلحة الجمارك تخضع لقانون رابع والإدارة اللملية يشرف عليها قأنون خامس 5- وفي سياق مغاير لناهج تطوير المناطق المرة في شتى أقطار العالم لم تعن الأجهزة الدبرة للمدينة الجرة بإنشاء صندوق لتطوير مهارات القوى العاملة التى التحقت بالعمل والتي تتنفب الانخراط فيه .. ولا سعت إلى اقتراح مناهج تعليم جديدة في الدارس المتوسطة والجآمعات لتخريج كوادر نتجاوب مع متطلبات التثمية وحاجات سوق العمل في المدينة وكان التخطيط الإستراتيجي غائبا

كما كانت مناهج الإدارة غير منفتمة على ما يحدث في العالم من حواما رابعاً: لفقرة عامة على اللوقعات المستقبلية، أ- يسعى جميع راسمى السياسات

وممانعي القرارات في أوربا وأمريكا اللاثينية وآسيا وأقريقنا والشرق الأوسط على نحو مثقاون الأهميان النسبية لتركيز اهتمأماتهم على وسائل تعزيز التكامل العالمي واليتسبق

على مستوى التكتارت القاربة والإقلسة .. ويطيعة الصال قان منطق ومجيء هذه الحابرات بختلف مصورة واسعة لأساب سياسية واستراتيجية واقتصادية .. وتعد هذه السياسة بالنسبة لمسر على الصعيد الكلى (Macro) وليورسميد على المسيد القطاعي (Micro) رسيلة هامة التعظيم إقتصادات تتمرية نات حجم كبير اتمكينها

من الشراكة الناجعة في الإقتصاد العوام، 2- وتثبت حقائق التاريخ أن إقتصاد الأنشطة المدمية في الميثاء وفي الطهير الباشر (المدينة) كان في أبعاده العملية معولاً بالقمل في حدود متواضعات التصيف الثانى من القرن الثاسم عشر والنصف الأول مَن القرن العشرين متّعولاً أكثر من أي ميناء أخر في منطقة الشرق الأوسط وسباقاً على كثرة من المواني المالمية فقد كان الميناء

عاصمة ملاحبة وتجاربة اشبكات خطوط النقل النعربة العالمية ومحطة دولية لصناعة الفيمات الارجستية. ومرشلاً لاستثمارات بولية وسجازا مروريا لمشمونات التجارة العالمة الممولة بحراً ما بين الشمال والجنوب والشرق والغرب.

3- والآن تملك بورسعيد ميناسي مرشحين بطبيعة الموقع والموضع اكى يكهنا سيناس فائقى المورية الإقتصادية -Ultra) (hub ports بإمتياز. منان الميناءان (ميناء شرق التغريمة والميناء الغربي) هما مفتاحا صناعة مستقبل تنموى من نوع فريد للاقتصاد للصروء هذان المناءان من المكن لهما أن بتطورا من خلال أجندة إصلاح ذات أفاق تتوغى التكامل البولي والتعاون الإقليمي. فهما معاً يعدان بنية تحتية هامة التجارة والمرور الدولي بوةوعهما على البحر التوسط وقتاة السويس، فبدون هذين التعاون والتكامل لا يمكن لهما أن يفيدا - ولا يفيد المالم - من ممكناتهما وقرتهما الاقتصادية. 4- وفي ظل إلغاء للدينة المرة بالقانون رقم 2002/5 فإن هناك امتدادين أرضيين مرشحين بجدارة لإقامة مناطق حرة دولية الأول هو الظهير الماشر لميناء شرق التفريعة والثاني هو أسوء العظ والتضليط المرتجل سابقأ هو منطقة حنوب بورسعيد التى حرات طي نمو عشوائي إلى أراض زراعية فصارت عائقا مؤقتا أمام التوسع التنموي الحقيقي المدينة على الجبهتين. ولا ينبغي أن تتكرر أخطاء تخطيط وتنفيذ المديئة الحرة التي وادت

وهى تحمل معها أسباب فشلها، 5- وابى حال الرغبة الى تخطيط منطقة ظهير ميناء شرق بهرسعيد لتصبح منطقة حرة بولية فإن تضطيطاً من نوع جديد يظل مطلوباً بإلهاح للاندماج في ركب المناطق المرة العللية، فقمة السنَّاجة أن تريي الأعمال على اختلاف ظروفها وملابساتها بذات الطريقة ثم نتوقع لها نتائج محتلفة.

تزايد عندالسياح الروس

محطات وأخيار

أعبرت الدكشور عبزت سعد سقير ممبر المغوش فوق العادة لدى روسيا عن إرتباهه لتزايد عدد السياح الروس الذين يزورون مصدر بعدما زار العام الماضي أكثر من مليون سائح ومن المتوقع زيادة هذا العبد بسبة لا ثقل عن 25% خلال العام الماري، وأشار السفير إلى أنه لا توجد عقبات لدخول الروس مصرحيث بمكنهم المصبول على تأثبيرة الدغول في مقائق

حمانة التحارة والاستثمار

يقهم الإنحاد العربى للتحكيم التجارى الدولي بتنظيم مؤتمراً دولياً في مدريد يدور حول حماية التجارة والإستثمار المتزايدين بي أسبانيا والدول العربية، وذلك خلال الفترة من 13 إلى 14 توقمبر القادم، ويعقد هذا المؤتمر بالتعاون مع المهد الملكي المنوط بتنمية العلاقات الأسبانية الفارجية، ويشارك قيه عند كبير من مراكز التعكيم وغرف التجارة ومؤسسات الإستثمار العربية، ويقوم المؤتس بيحث سبأن تذابل جميم العقبات القي تعرق تقدم العلاقات التجارية بين أسبانيا والبول المريية

العلاقات بنءمسرونيبيا

تشهد الفترة القادمة نقلة كبيرة في الملاقات الاقتصادية والتجارية والإستثمارية ببن مصر وليبيا، وقد صدرح الدكتور أشرف الربيعي وكبل أول وزارة القجارة والصناعة ورثيس التمثيل القجارى بأته تم الإنفاق على وضمع إسلوب لمل الموقات التي تقف في مسيرة يضع العلاقات الإقتصادية والتجارية، كما تم الترصل إلى إستمرار العمل في المنافذ الجمركية بالجانب الليبي على مدى 24 ساعة يدلاً من الفعل حتى السابعة مساءً

استراتيهية جليدة للصادرات الصرية قام مركز تنمية الصادرات المعري بوضع

إستراثيهية جنيدة للصادرات بهنف مضاعفتها يحلول عام 2011، وقد أكد الهندس هيثم دياب رئيس المركز على أن الإستراتيجية ستركر في المدى القمبير على بناء قاعدة معلوماتية دولية لاستخدامها في تسويق المنتجات للصرية في الغارج، وإنشاء مكتبة الأعمال والعلوم التصديرية، والإنتهاء من إنشاء بوانة التصدير الإلكترونية ودعم الجالس التصميرية في جهودها لزيادة أعضائها المتسبين

الإستعداد لفيضان الليل

أعلن المندس معمد الضريبي رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة المبد العالى وخزان أسوان ن السد العالى مستعد لإستقبال فيضار هذا العام وتوفير الباه لكافة الإحتيجات بعد إنتهاء أعمال التوسعات، وقد أصبح مغيض منطقة توشكى جاهزة لأي فيضان طارئ بعدم إنتهت أعمال الصبيانة الكاملة لفيض السد العالى وحركة البوابات.



خدمات مصر للطيران

صرح المهدس عد الرحص الشريف رئيس مصر الطيران الحثمات الأرضية أن اشركه تقوم ينقديم خدمات لطرار طائرات البصائم العملاقة لتى تمتاج لامكانيات خاصة، وبدأ سندخل الشركة السوق العالمة بعد براسة العروس المقيمة من 3 مكاتب استشارية متحصصة، وإحتيار أفصلها لتقديم خيماتها في مطارات اليول الأقريفية بالقريبة

مدرح صاورت مسلم رئيس القطاع التجاري لشركة ممبر الطبران بأته عفيت التعليمات الانتجاد افتولي للتقل انجوى فقر اشدري أشركه الجراءيية الشفيدية لنجيبق إصدار السكرة الإلكترونية الذي سيتم تصدير أول يذكره سها على رحله العافرة / الأقصر يوم 5 ينسمبر العادم وسيعها أصدار هذه التداكر على الخطوط الداخلية خلال شهر من تاريخ أور إصدار، وبالنسبة لنفطوط الدولية سبيدا في 15 يناير 2007 إصدار هذه التذكرة عنى خطين هما الارمكا واليمام، ويتوالى الإصدار على جبيم الخطوط خلال 15 بوم من ثاريح الإصدار.

توقع الخفاض الخسائر

توسعت تقرير الإنحاد الدولي لنقل الجوي (الايانا) إنطفاص حسائر صناعة المقر الجوى للركاب والبضائع لخلال العام الجاري محوالي 3 مليارات دولار. واشتارت التفارين إلى أن قاتورة وفود الطاءرات عنى مسترى العالم نفدر بحوالي 112 مليار دولار برباده 21 مليار دولار بالمقارنة لعام 2005.

التذكرة الإلكترونية لصر للطيران

مسروع للسلامة البحرية

عبرح المهندس محمد لطقى متعمور وزور النقل بأنه سيتم غلال شهر غبراير القاسم توقيع مشروعاً للتؤمة النسسية مع الإنعاد الأوروبي في مجال بناء القدرات وتقريب التشريعات المتطقة بالسلامة البعرية، وتصل تكلفة المشروع 1.2 مليون يورو ممولة بالكامل من الإتحاد، وقد تم إختيار الهيئة السويدية للنقل البحرى

الشروع السياحي المصرى

تطوير شبكة النقل مع السددان

رأست السيدة فايزة أبو النجا وزيرة التعاون النولى مع نظيرها السوداني الدكتور التيجاني منالع لمنة المثابعة الوزارية للمسرية السردانية بالمُرطرم، حيث أَخْتَتُمت أجتماعاتها بعدة قرارات من أهمها دفع التعاون الإقتصادي، وتنشيط التَّبَادل التَّجَارِي بِينَ البِلْنِينَ، والإشفاق على تطوير شبكة النقل البري/ البحري/ النهري بين البلدين بما ينعكس إيجابياً في تنمية التبادل التجاري، كما تم إرالة جميع المعوقات التي تولجه تنفيذ قرارأت الدورة الرابعة الجنة العليا المُشتركة التي عقب بين البلدين في

وقمير للاشي

تطبيق هذا المشروع مع الهيئة الصرية للسلامة البحرية مما على دعم وتطوير القدرات المؤسسية الهيئة المصرية، وتهدف فكرة الترأمة إلى دمم قدرات الأجهزة المكرمية الصرية لتطبيق أفضل للمارسات والنماذج المتاحة في دول الإنحاد الأوروبي

الإيطالي

يتم إقامة مركن التنمية السياحية بمبيئة المارجة الصرية ضبن المشروع المسرى الإيطالي لتتم السيامة الإيطالية في معافظات الوادى الجديد والفيوم وألمانيا ومربسي مطروح واليحر الأحمر وبهدف المركز لإقامة الحورات التعريبية للماملين والمهتمين والذين لهم صنلة بالعمل السياحي بالوادي الجديد، بجانب تطوير الصناعات المرفية والطاعم والبازارات وقدتم الإتفاق على إقامة معرض بالركز

الثقافي الإيطالي بالقاهرة لنتجاث المافظات الشتركة الثرويج المنتج السباحى لهذه الأماكن.

مشروع تأمين مطار القاهرة

حارى العمل في مشروع تأمين مطار القاهرة الكتربيبا النور سيبدأ العمل به اعتباراً من عام 2007 ويتضمن هذا الشروع بوابات الكنروبية للعاملين بالمطارء ودوائر مراقية البغربوبية مرتبطة بغرقة مركرية سواء لمركة الطائرات أو الركاب أو المقائب وقد وقرت الشركة خدمة الأنترنت اللاسلكي بمطارى القادره وشرم الشيخ لحاملي أجهزة الكمسوتر، وذلك سواب الإهتمام متحسين الخدمات المقدمة للركاب تنعيذا لتعليمات

أخارص هن السحاب

تعقيق أرياح البريطانية

الهربق احاد شقبق وزير الطيران

تلتزم شركة الخطوط الجوية البريطانية بتعقيق أرباح تزيد على 10% خلال عام 2008 بالرغم من الإرتفاع المالي ني سعر البترول، وقد سبق أن عققت الشركة 8.3% أرباهاً خلال عام 2005ء وتتوقع الشركة وصول تكاليف الوقود إلى 2.20 مليار جنيه إسترليني خلال العام للالى الذي ينتهي في أخر مانس 2007.

احتفال طيران الإمارات

تحتفل شركة طيران الإمارات في مطلم الشهر الجاري بمناسبة مرور عشرين عاماًعلى بدء رهلاتها بين القاهرة ويبى وتعمل الشركة على تدعيم رحلاتها بين القاهرة ويبي، بجانب رحلاتها بين بير والإسكندرية، وقد كرمت الشركة ثلاثة من أوائل العاملين لديها منذ بدء رحلاتها بين القاهرة وببي قبل أكثر من 20 عام

حمانة الطائرات المنتبة الأمريكية

بدأت كبرى شركات الطيران الأمريكية تبنى ثعثة برامج تكترابهية جديدة لحماية طائراتها الديئة ضد الإرهاب، بجاس تطوير برنامج بتكلفة تصل إلى 110 ملايين دولار لمنع تصطيم الطائرة، وقد إعتمدت إدارة الطيران الفيدر لي نظامين للإستخد، م على الطَّاثَرات الحماية ضد تهديدات الصواريخ، وذلك عن طريق أجهزة إستشعار تعمل بالأشعة نعت العبراء وؤوق الينفسجية لرصد وتعقب الصواريخ الموجهة للطائرات المدنية.

عائدات وموارد خطنيويورك

شعد العام الماري زيادة كبيرة في العائدات و فوارد من رحات ممير الطبران غط تبويورك القاهرة بلغت أكثر من 15 ألف دولار شهرياً، وذلك من تحصيل فروق درجات السفر والأوزان الزائدة وتغيير المجز وبيع تذاكر ومائدات الشحن الموى البضائع الصادرة من نيويورك إلى القاهرة حيث إرتفعت من 15 إلى 100 طن شهرياً

EASTMED Shipping & International Services S.A.E.

Shipping agency

(%) Sugz capal trapact

@ Feeder operator

Chartering

رحلات منتظمة لنقل الحاديات ..

بين الثوانئ المصرية [بورسعيد: دمياط: الإسكندرية: الدخيلة] وميناء "اللاذقية" السوري،

Regular feeder services between Egyptian ports (Port said- Damietta- Alexandria- Dekhella)

And Syrian port (Lattakia)

Our integrated services

Air freight

Dogistics management

@ Customs Clearance

@ Inland & Overland trucking @ Perishable cargo handling

@ Son freight www.eastmedegypt.com



معالى وزيعر الفقل السعودي يوقع عقدا مع ثائب رئيس الأتديمية الدوبيز

البعدري لشنَّرُ المعالمة البولية

ني نوقيع عند إنقاق بين معالي وزير النقل السعودي الذكنور/ جيارة بين عيد العريضون وثاثب رئيس الأكاديهية العربية لشّهن المنظمة البدرية الدولية سعادة الرباز/ عهاد عادل إسلام بهدف تقديم الدعم والاستشارات العنية وناهيل المختصين على اعمال التدفيق على الإنفاقيات البدرية الدولية الصادية من المنظمة البدرية الدولية



معالى وزير دائقل السعودي (النكتور جيازه الصريصري يوقع العقد موسعادة الريان / عماد إسلام الأب رئيس الأكانيمية العربية (نشتون التقلمة البحرية الدونية

لم معالى الفكتور / جيارة بن عبد الصريحيوي يؤيد الثال يؤسر حجلس إليارة اللهستا على العالم على تقليد إلى من المعارك المستشارات الفئية وتجاهل للشخصية على أعمال التعقيق على إنتقاقيات الجدورة الميال الصادرة عن التقطية اللهروية الميالية العربية العربية المديم والتخافرية عالم الله بحول المدني المنتقلة البدوية العربية الرابية العربية المرابع المناس أمال المسائح يزلك يوم التحادة العالمية (1/ 1/20 ميناسة معالية بالوليات الميان / مسائد عامل المسائح

يشما العدد العالمين به يزارة العلى (الهسمة العامة العالمة العالمة (التي تطبيت عام (1974)).

إذا من أهم ما منها بتطوير يقديها إلى المنافع القالمية (المتنافع القالمية) والتقالم المنافعة العالمية والتقالم القالمية العالمية العالمية العالمية العالمية العالمية والتقالمية والتعالم العالمية العالمية العالمية العالمية العالمية العالمية ومنافة التقديمات التقالمية العالمية على العالمية العالمية على العيمة العيمة على العيمة العالمية على العيمة العالمية على العيمة على ا

وقاة عدا العقو للله ويسته ويمنع يزيد عن 1000 القارين . وقد حصر الترقيع كل من سعادة وكين الورارة للطرق المهندس / عبدالله بن عبدالرحمن المقبل .



مهندس/حسان الجريري يتسلم الدرع من الريان/عماد إسلام

وسعادة وكيل الوزارة المساعد للنقل المحري الاستأذ / عبدالزحمن بن سعيد ابوطحة ، وسعادة وكيل الوزارة المساعد للنقل اليري الهندس / فيصل بن على الزين ، ومستشار وزير النقل لشئون النقل مديرعام مكتب معالى الوزير الأستاذ / نأصر بن محمد القحطاني .

رات هل به أسرية من مركبي هذا العقد بداية تنفيذ على رابي مستوي در التنفيع والشاركة الجانة الدرية الدرية الشاركة القدام المناف الدوا الجانة الدرات المناف رابدال البنافية الادرات المنافية المنافق المنافية المنافية المنافية المنافقة المنافقة على المنافقة ا







الرئيسية لأشن الحربي بجيدين مصر الدريق. وهم حال المراقب من بالملكة العربية وحد أن هـ شارفة السروعة حدة العربية المناقبة المراقبة والمناقبة المراقبة المناقبة المناقب





What is GPS?

The Global Postitioning System is a satellifichased radio navigation system provided by the US Department of Defense, it permits users with suitable receivers to establish their position, speed and time on land, see or in the air, at any time of the dey or night and in any weather condition. The System is accurate to within 30 metres, which is equal to or better than eny other radio nav gation system available today.



A GPS receiver can obtain a position fix anywhere in the world.

The GPS system has 3 major segments: space, control and user

The Space Segment consists of a constellation of 24 satellites orbiting the earth at an allitude of 20,000 kms. These satellites act as reference points from which receivers on the ground determine their position.

The Control Segment consists of 5 stations here on earth which tracks the satellites.

The User Segment consists

of antennas and receiverprocessors.

So how does it work?

GPS receivers use the principle of "ranging". The receiver measures the distance from a location on earth to the

DGPS

ADEL M.ALY

Maritime DEV. Manager
PACC electronic engineering co..
e-mail adela@pacceng.com

positions of several satellites to determine the latitude and longitude of the position on

earth.

Getting a position from GPS

Suppose you turn on your GPS receiver and it ploks up the signal of 1 satellite. The receiver tells you the location of that satellite and the distance between you and it.

Only 1 satellite

But this single measurement is not a big help. At best, you can conclude that you are within a rather large circle whose circumference is determined by your distance from the satellite. You are still lost!

2 satellites Now suppose that your GPS

receiver picks up signals from another satellite. This helps to narrow down your location. Now, you know that you are somewhere within the intersection of two large circles. You still don't know exactly where you are, but things are

starting to look better! 3 satellites

Let's go one better. If your receiver ploks up signals from a third satellite, then you know that your position will be within the intersection of three circles. You have a position but no check on its quality!



With four satellites you get a precise point for your position and you also know your elevation.

There, you have a position that is accurate to 30 metres!

What is DGPS?

Differential GPS is a method of increasing the accuracy of positions derived from GPS receivers With DGPS receivers, position accuracy is improved, going from 30 metres to better than 10 metres

Reference stations correct most of the errors in the GPS signal and transmit these corrections to anyone within the coverage area who is equipped

with a DGPS receiver. If your receiver is designed and equipped for differential corrections, then it will apply the reference stations corrections to your position - making your position much more accurate. AGPS receiver can be upgraded to receive DGPS slanals only if it has been designed as *DGPS ready." This is a useful option for those who do not need the more accurate technology immediately, but think they will in the near future. If you require 10 metre accuracy right now, you can also purchase a DGPS receiver initially.

CAUTION. While many GPS receivers are edvertised as differential "ready", please note that this does NOT mean that the differential receiver is already built into the unit. The unit requires an additional receiver module along with a low-frequency enterna.



Here's how GPS/DGPS fits into the navigation picture. Things just get better and better! DGPS also provides integrity monitoring. Whenever the accuracy provided by the reference station falls below established timits, a warning signal is automatically transmitted to advise the mariner that the service is unreliable.

Should the differential signal be lost altogether, a DGPS receiver can continue to operate in the GPS mode.

Lavels of Service Standards

Levels of Service Standards for the DGPS service:

- * Accuracy to 10 metres 95% of the time
- * Signal availability 99.0% of
- the time
 * Broadcast reliability 99.8%
 of the time
- * Integrity monitoring warning within 10 seconds
- Double or enhanced coverage in all Vessel Traffic Services (VTS)

Obstruction Error

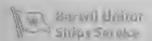
The GPS/DGPS signal could be reflected from the surfaces of nearby obstructions. It that happens the signal may reach the receiver antenna indirectly and positional accuracy may be degraded.



Obstructions can include other vessels, mountains, trees and even parts of your own vessel. Indeed, if you stand too close to the antenna, you could become the obstruction.

Remember, for GPS/DGPS to work you must have clear visibility of the full sky (meaning, line of sight?).

000





SERVING ALL CYER THE WORLD







RULATION



NAVIGATION MARKIN /*
BUI GARE, VASIG



Market Carlo



DEL NORSE VERTAS
WING FAIR I SYSTEM CERTIFICA

Barwil Uniton Ships Service

No. EX reprinted Transport

Port & Marine Services overholding baseling of Curgo and Logistic Solutions.







 $\alpha=allr\,m_0+al$ -resultants as set out at the Appendix man resides this C enrices convolutions

Barwill Unitor Ships Service

office:

g Agencies S.A.E.

300

Telefax : +20 3 488 9555

e-mail: barwil.alexandria@wilhelmsen.com Internet: www.barwilunitor.com



Maylayli مرتب الماليك المالم المالحية المالاحية



معمدة الشيارة في من المناصرة والمراجعة والمناطقة والمناطقة والمناطقة والمناطقة والمناطقة والمناطقة والمناطقة هذه بعد المريدة ... تنظيما لانتظم ليدروه لمدينة من أن من المريش و أن من بعد عبيد بالأفيشة ومعهد

osus znalkitelline kalitie Henrizante Balleta Almatzaklatie kalitieta Salani

- أحدال السنار الحري.
- واستكال وتسبر إطنع الندويد
- Weller Miller College Medical Miller Son Miller Son
- Malthill Marchall Control of the Cartain Sold Strategic of the State o
 - ONESDE MENZY SIGNATURING AND PROPERTY OF ANTI-PERES.
 - - Artea (Amalle St.
 - ومساسرة أحسال السناحة بالشرخل والخارج oce The Mended the

۱/۱ المثريق الحربة - الاستكثارية قىيقون 03/3937113-3937140 **42** يا 19500 (03/3919500) تىكس 54502-54162

أأوكر البصادير الدولي فريه النصابع البغور وفاكس 02/2677648

لمركز الرسس 71 طريق الْحُرْثُهُ ىسفون 3916753-03/3920826-49/0802 03/3937/113

> المركز الربيسي 19 طريق سيروسيريس بالمدون. 4876249-4816598 03

ىلىمون 057/290201 فاكس 057/290201

هركي متهتس الين كتاره البلاحية



في لقاومع الأستاذ/ محمد عبد العزيز فضالي رئيس مجلس الإدارة والعضو اللتندس لشركة ممفس للتوكيلات الملاحية صرح قائلاً بأن شركة ممفيس هي إحدى الشركات التابعة للنقل البحري والبري وهي حاصلة على شهادة الجودة (الأيرُو 2001) وإستطاعت الشركة بفضل جهود الإدارة وتضافر جهود العاملين بها والدعم المتواصل من الشركة القايضة للفقل البحري والبري برئاسة السيد اللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس الإدارة من التحرك بقفزات واسعة لتحقيق الأهداف الرجوة منها وكانت هناك خطة مدروسة واضحة للشركة تسير في إتجاهين رئيسيين هما،



اللواء / معمد أحمد إبراهيم يوسف الأستاذ/ معمد عبد العزيز فضالي

1 – المعافظة على هجم الأعمال بالنشاط الرئيسي الشركة (الوكالة الملاهية) مع إجتذاب عملاء جدد لتعظيم العائد من هذا التشاط مع تحسين القدمة المقدمة

2 - العمل على الدخول في أنشطة أخرى بجانب النشاط الرئيسي للشركة ومرتبطة به لتعويض المحجز الناشئ من تقليص أعمال الوكالة لللاحية بعد دخول القطاع الخاص والأجانب في ممارسة مد النشاط وحثى يمكن الشركة من تعطية أعبائها الثابته والمتغيرة خطوات إيجابية: ولتحقيق التعدف الأول فقد قامت الشركة بالعمل على تطوير أدائها وتقديم القدمة التنميزة غلاك ومستأجري السفن الأجنبية فيما يتعلق بنشاط الوكالة الملاحية وكذا ربط البضائم على السفن الأجنبية مما كان له أكبر الأثر في إجتذاب عملاه جدد بجانب المعافظة على عملاه الشركة والذي أدى إلى زيادة صافى إيراد النشاط لللاحي خلال العامين السابقين من (2538) الف حليه عام 2003/ 2004 إلى (6180) ألف جنيه عام 2006/2005 وينسبة تطور 6184% والتحقيق العاق التَّق قامت الشركة خلال السنتين الأخيرتين فيما يتعلق بنشاط التغليص إلى التوسع الأققى والرأسس بتدعيم إدارة النشاط بالإسكندرية والدخول في مواني البحر الأحمر ونوييم

وانتج قرع الشركة التخليص بمطار القاهرة (قرية البضائع) بجانب قرع الشركة بميناء دمياط مع زيادة خطاب الضمان الدائري بجميع مواني الجمهورية والعمل على المصبول على عضوية شعبة خدمات النقل التولى بمنظمة النقل اندولي متعدد الوسائط(الفياتا) بسويسر وفيما يتعلق بالنشاط السياحي يضيف المحاسب محمد عبد العزيز فخمالي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتب بأن هذا النشاط بدأ إعتباراً من 2005/1/1 وإستطاعت الشركة

في فترة وجيزة (سنتان) أن تصبح من الشركات الرائدة في مجال نشاط السياحة حيث تقرم الشركة بتنظيم الرهائت الداخلية (المصايف والمشاتي) للأفراد والنقابات والهيئات بأسعار تتأفسية وتقديم أفضل الخدمات ومن خلال برامج تقسيط ميسرة كما تقوم الشركة في مجال السياحة الدينية بتنظيم رهاؤك العمرة والحج وفي أرقى مستويات الفنادق بالسعودية والقريبة من المرمين ويأسمار نتافسية

وكان أن حلقت الشركة 4.5 مليون جنية صافى إيراد من ناتج أنشطة السياحة والتخليص بنسبة زيادة 300% عن المام 2004/2003

وقل أعملوا فسيى الله عملكم وسوله والمؤمنون هُمْ فِيجِيلُ اللَّهُ ثَمَالِي ثَرِيقِيمٌ حِمْنُكُ ثَالْسُيسُ شُرِكَةً كَالْمِعْيثُ الرستثمار في مجال الاتال برأسمال مايار دولار







المشرعات الأشركات

شحل وتفريغ

من وله اعب ل الشجي والتشريخ لسنت البضائع المائنة والعبارات

خدون تشغيل ساحات

مزاوله اعمال تداول ازماویات و الانتخاص المرتبطة بها من احسال التوجيل والتحديق والتحدیث والتاقل والتحدیث و التحال تكساطة استواع أنجساويات السالة و التحدادة

خدمة الحاويات

- وخدمة نظاهة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة واصلاح الحساويات السبردة
- خدامة اختيار ما قبل الرحلة للحاه بات المددة (PTI)
- و خدمة تشويق الحاويات الطارعة



www.ship-crew.com

بعدنجاح صواريخ حزب الله المحملة برؤوس إيمانية

ترميم أمة إنهزمت من الداخل

وأخيراً إنفرط عقد المذلة والإحباط الذي استمر طويلاً منتفاً حول رقبة الأمة .. تناثرت حباته السوداء وانكثرت تحت رايات اللصر التي رفيتها سواعد الرجال الأفذاذ رجال آمنوا بقضية الكرامة والعرة فهانت عليهم أنفسهم فداءا ووفاءا، إن خيوط الأمل تجمعت تنتسج أروع راية ترفرف في سماء الحرية متعانقة مع رايات بقيت على مر التاريخ تشهد أننا أمة صنعت تاريخ وخلقت حضارة، إن أشعة الأمل اخترقت كتُل الصِّباب الكثيف الذي غلف الأجواء وحجب الرؤية وشنت الرؤي وغيب العقول ...



المسكنة طنته ضباباً مؤقتاً وانتظرت لحظة إنقشاعة لكن الإنتظار كان مميناً، لقد نفذ صبر الجميع، تصبوره أننا أمة من النعاج وقمعان النقر (للخمس) لكن الحقيقة أن الأمة مازالت بخير، قلب الأمة مارال ينبض رعم لطعنات الخارجية والسرطانات الداخلية، لقد شاهبت وتابعت أكبر عملية (ترميم) ترميم من نوع جديد، ليس ترميماً البنايات والطارات وإنما كانت العملية أعقد من ذلك بكثير إنها عملية ترميم أمة انهزمت من الداخل هتى قاربت على الإنهيار الثام. إنها عملية ترميم لروح الأمة الذي كاد ينفصل عن الجسد دون جراحة. أنا شخصياً أحسست بنان عمليات الترميم طالت روحى وجمدى لقد كنت أعيش ذليلاً كسيراً محبطاً لا أقوى على أن أرمق بصبيص أمل في مستقبل أرجوه، كانت الام ومرارة اليأس هي الوجبة الإجبارية الأساسية، لقد مستموا لنا الأوهام وعلمونا أن نقول (نعم) وعلمونا أن كلمة (لا) حرام ورجس من عمل الشيطان علمونا أن الحاكم (إله) وحاشيته أنصاف ألهة، طمونا أن التفكير جريمة نكراء والفهم تهمة شنعاء علمونا أن الكرامة ثم نفتها بعد المات وأن المذلة هي خير جليس أت علمونا أن الجين والفنوع حلول هملية لواقع صنعوه، علمونا أن الشهامة والرجولة من صفات الأجداد وأت برحيلهم وام يتبق منها للميراث شئ أناء عامويًا أن أنصاف الملول والرقص على السلالم المتهالكة والنفاق الرخيص والتسكع في دكاكين البغاء هو المكمة والخبرة والتروى ويعد النظر، علمونا كيف نعيش أذلاء كيف نتعايش مع الذل ونفارته علمونا كيف نكون بالا ومي أمي وطن مكلوم حقاً علمونا وعلمونا ... علمونا كيف تكون أشباه رجال ووسط هذا الجو لنطلقت دباسم الله ، لله أكبر ، من أقواه الرجال وتلقها صواريخ معملة برؤس إيمانية في مشهد خيالي لم يتوقعه أشد المتفاطين .. حرب الله .. كتبة النضال والكفاح والمقارمة اليسوا عرباً يتحدثون

اليسوا مسلمين يؤمنون بالله الواحد القهار ويقواون لا إله إلا الله؟؛ أليسوا مؤمنين لرمنول الله محمد بن عبد الله صلى الله عليه وسلم؟! ألا يكفي هذا أن تنتفض القلوب لتناصر هؤلاء أأبررة لمضملين؟؛ ألا يكفى هذا أن تتدفع جموع الأمة للواقوف خلف كتائب الكرامة والعزة؟!

إن قملة دالشيعة، ودالسنة، مبناعة يهوبية منذ عهد عثمان بن عقان رضي الله عنه هيث يهود مكة وعبد الله بن سبأ والتاريخ يحكى ويحكى عن مؤامرات اليهود لتفريق وتعزيق شعل أمة (محمد) لقد نجح هؤلاء في شق صفوف الأمة الواحدة التي تقول لا إله إلا الله محمد رسول الله إلى شبيعه وفرق وملك ونحل وهكذا اخترقن جدار الإسلام ويقيت القثنة نائمة - لعن الله أمريكا أيقظتها في العراق وإمنان ويقية الدول العربية حتى وقف من يكفر هذا ويلمن ذاك وركز أعداء الأمة في قترة المرب اللبنامية الإسرائيلية هتى يتم تكوين جبهات إسلامية سنية ضد حزب الله لإنه شيعي وكلم ازدادت ضرمات حزب الله كلما ازدادت مماولات الوقيعة ويث الفرقة ونثر بذور المُلاف، إن المُطوة القادمة هو محاولة الوقيعة بين الشيعة أنفسهم والسنة أنفسهم، لا تستبعد أنْ تسمع من يقول سنى مالكي وسنى هنبلي وسنى شافعي وسني حنفي يا سادة إن أهداء الأمة يتريمسون بها منذ عهد الرسول الكريم يوم أخرج اليهود المخادعين الذين لا عهد لهم ولا ذمة من مكة، إنهم يحاولون الاحتراق والنقاذ والعيش تحت جلد السامين لتغنيتهم بما بقرقهم ولا يجمعهم، بما يضعفهم لا يقويهم، إننا يجب أن نستيقظ لنواجه مخططات ضد الأمة وإن نخوض في مسائل عقائدية ولا ننسى قوله صلى الله عليه وسلم «هلا شققت عن محردة» قلا علاقة لنا بالنوايا وما تحويه الصدور والظوب، علينا أن نفوت الفرصة على الأعداء حتى لا نرى المزيد من الكوارث والأزمات، علينا أن نفرح كثيراً بما حققه مناضلوا ومقاوموا حزب الله، إنهم سطروا تاريغاً يفتخر به الجبيع، لقد زازل حزب الله ورجاله الأرض تحت أقدام بوش وأوارت وبلدر وكان منافقي العالم.

... بلا قضية ... بلا عقيدة ضبطاء أذلاه لقد أيقن الجميع أن من بيننا رجال لا تنقصهم العزيبة أو الشجاعة أو اللغوة كل ما ينقصهم هو السلاح والقرصة المقبلية مثلما سنحت القرمية لحرّب الله أن يعد لهم ما استطاع من القوة، لقد رأى العالم الرعب والهلع والخوف في عيون جنهد الاحتلال الإسرائيلي الذين يعيشون في وهم القرة والعظمة، كانت صواريخ حزب الله تدك قلب إسرائيل فتخلف وراحما قتلى وجرحى ودكأ لمصونهم التى ظنوها بعيدة المثال عن مؤلاء الرجال لقد ضرب حسن نصر الله الثال والقدوة في إدارة المعركة وكانت ثقته في الله وفي عدالة قضية وفي رجاله بلا حدود فكانت النتائج المبهرة التي أذهلت العالم، وجعات أسانذة العروب وكيار المطلين يميدو حساباتهم تجاء موازين القوى في المنطقة، إن شرق أوسط جديد وَلَدَ فَيَ الْمُطَعَّةَ، تَكُنَّهُ لَيْسَ شَرِقَ أَرْسَطْ كَوَيْدَالْيِزَا رأيس وهِورَجَ بُوشَ وَتَوْنَي بِلَيْر بِلَ شَرِقَ أُرْسِطُ هسن نصر الله ورجاله (الأفذاذ العظماء الذين رفعوا رأس الأمة وانتشارها من قلب الغمة. سائع من القاب إلى كل مناضل شريف يؤمن بأن الرجال يصنعون المجزات.

خطوط مستقيمة

* حرب الله وقائدة وجنوده ومناصروه وأحباء شكراً لكم .. لقد أعيتم الأمة إلى مربع الكرامة من جديد * الرَّميل بالل فضل الكاتب الذي يحمل أوجاع جيل كتب يقول القد نسينًا طعم الكرامة من قرط أدمان الذلة " بالها من عبارة مؤلة لكنها المقبقة الأشد ألما ه الشرق أوسط الجديد بتوقيع جودع الأمريكاني وتونى

الإنجليزي غير مقبول هسن نصر الله رسم خريطة جديدة لشرق أوسط جديد عنوانه" عاش الكفاح المسلح ورهم الله مائدة المفارضات . أشجل من الثنين يحاولون ركوب موجة الشيعة والسنة وسط

المعركة مع اليهود الإسراطيع... بإسادة القضية أكبر بكثير من هذا .. والفتنة نائمة لعن الله من أيقظها.

« (الالحرب قد أسقطت أنصاف الرجال ولا مجال للإسترزاق السياسي) هكذا قال الرئيس السوري بشار الأسد بعد إنهاء العمليات العسكرية بين لبنان وإسرائيل .

 أمتى العربية والإسلامية هنيئاً لنا يعودة النماء إلى العروق والتبضات إلى القلوب

وعونا نعلن المحرب ضر المبيدات المسرطنة

المبيدات ومرض السرطان وجهان لعملة واحده

- دور النظمات الحكومية في تقنين إستخدام البيدات - طرق حماية النفس من البيدات - المعدات والطهل الأزرق

أشار سيابته بأن هناك قوانين للحد من

المبيدات في الأطعمة لعماية الأطفال

والأمهات وطبعا تقابل باللعارضة الشبسة

ويعض ما تحتها

بالماء والخل

صرحت بإصابة حوالي مليون شخص سنويأ

وهارلها علاقة بانتهارميض السطادى

- لها تأثير على الجهاز المناعي للإنسان.

- حدوث حالات العقم في النساء وتأثير

بالغ على خصوبة الرجال وقد إكتشفت

الأبحاث أن للبيدات هي من العوامل المؤثرة

في إنتشار نسبة البنات في العالم بالمقارنة

إلى نسبة الذكور وفي مصر ثبت أن أكثر

من 50 % من العمال الذين يعملون في

حقول القطن يعانون من السمية للزمنة مما

يتسبب في حدوث أمراض عصبية وإعتلال

في الإيصار.

حدوث السرطانات بأنواعها المختلفة.

- إصابة المهاز التنفسي والعصبي.

يتعرضون لها بسبب المبيدات

النسيل أو بالتقشير للقشرة

بعط وإحد من القذاء

2 . عدم تركيز التغدية على

3 . إزالة الأوراق الفضراء

الشارجية والقسيل الشيبد

ه؛ أما عن رأى أد/ هشام

ويمكن حماية النمس ب

- أراء أساتذة الجامعة حول أضرار المبيدات - البيدات في مياد الشرب



بقلم/ وسام فنيم

ه ما هـ اهم الوسائل المستخروة تبائل للمبدات في مكافحة الآفات ؟

هو إستخدام مركبات حيوية ومواد طبيعية قبر ضيارة للإنسان أو الميوان أو النبات ولكنها تؤثر على الأفة كما أنها رخيصة الثمن

ه ما هي جهود قسم اليقاية على المبيدات بمديرية الزياحة بالاسكندرية في التصدى لشكلة استماد المسات؟

> بالنسبة لجمارك الإسكندرية والدخيلة وأبو قير والملاحق المسركية الأخسرى يتم قصص رسائيل المبيدات وأخذ العيثات فور وصولها ريتم إستفدام أقنعة خاصة لجميع المتعاملين مع المبيدات وكذلك لا يتم إلقاء أي مظفأت

سيدات أو بقاب تشميع داخل الدائرة الجمركية، كما يتم غلق العبوت التي تم أخد عينات منها ضقاً محكماً حتى لا تتسرب الأبخرة والغازات والروائح التي تضر البيئة. 2 . عمل معاينات المصنائع المتقدمة بطلب ألمصنول على ترشيص بتصنيم مبيدات للإقات الزراعية وإرسال هذه المابنات للمعمل

المركزي للمبيدات بالقاهرة.

* وقد أشار د/ جمال حسونة. أستاذ بكلية الزراعة . جامعة الإسكندرية أن نسب المبيدات المتبقية في طعامنا تسبب أمراض خطيرة أصنة الأطفال حيث إكتشف في أمريكا بعد فعص عشر أغذية أطفال مجهزة (تفاح. خضروات، بسلة، كوسة ، بطاطة، جزر ، خوخ. كمثرى، برةوق، قاصوليا) والتي تصمعها ثلاث مصائع كبرى تنتج 96% من أكل الأطفال المجهز حيث وجد (16) مبيد في (8) أغذبة

- عدد(3) مبيدات محتمل جداً أن تسبب

للأطفال منها

- عد(5) مبيدات ممكن أن تسبب السرطان عدد(5) مبيدات تسبب خال في الوظيفة

 وقد تم رصد مثبقیات المبیدات الکلورتیة الطبيعية للنظام الهرموشي - عدد(8) مبيدات سامة للجهاز العصبي العضوية والفسفورية العشرية في الأآبان ومنتجاتها في محافظة كفر الشيخ - عبد (5) مبيدات موضوعة تعت قسم السموم بالقم والتي تعتبر أشد سمية - ثبت وجود متبقيات المبيدات الكلورثية ويظهر خطر هذه المبدات في الطعام على العضوية في الأسماك في محافظة بمياط الأطفال في السنة الأولى من عمرهم - أمكن الكشف عن متبقيات البيدات المضوية الثابئه في القشريات في اليمر الأعمر 🐟 ما هي محاولات حماية النفس منه - وجود متبقيات المبيدات في أغذية الأطفال Schuldulis?

مما يسبب أشرار بالغة للأطفال لذا بحب عند إستخدام المبيدات في وقابة للحاميل الزراعية لزيادة الإنتاجية مراعاة الإستشام الأمثل لتقليل للضرر الناتج عنها على صحة الإنسان وغذائه.

ۍ ما هه معلات تس*ي المبي*رات في مناه الشرب؟

أثبتت الأبحاث بأن إرتفاع نسبة التترات في مياه الشرب والإصابة أشد من الأطفال بالرغم من أن الإنسان بأخذ من النترات أقل من 10% في مياه الشرب. ** إن المشرات في

ذكى أستاذ الكيمياء وسمية حد ذاتها ايست سامة بالكميات الطبيعية التى البيدات بمعهد البحوث قد ذكر امى بداية مديثه إلى أن منظمة المسمة العالبة قد تميلنا ولكن سميتها ترجع إلى تحولها إلى بأضرار البيدات وعشرين ألف يموتون تتريت خلال أجسامنا سنويأ بسبب للخاطر الصحية الرهبية التي فالنتريت ينخل بسهولة إلى مجرى الدم ويسبب ماهي أهرار المبدات على الصحة العامة أتيميا ميثهمو جلوبين

حيث أن الهيموجلوبين هو مرکب فی کرات الدم الحمراء وهو السئول عن نقل (1) إلى أجزاء الجسم وتقوم النيتريتات بأكسدة جزئ المديدور (f) في الهيموجلوبين إلى جزئ الحبيبيك (f) والهيموجلوبين الذي يحتوي على

أيون المديديك لا يستطبع حمل الأكسوين ريسمي ميتهيموجلوبين. وإذا زاد مقدار البتهيموجاويين في الدم يصاب الإنسان بنوع من الأنيميا وتظهر الحالة كما يلي

جلد مزرق /فقد وعي/ نفص في المخ/ تخلف

ويوجد الميتهيموجلويين طبيعياً في البالفين بنيبية 1% وفي الأطفال أقل من 2 % وتسبب أنيميا الميتهيمهجاويين من 10 - 20 % حالات وفيات وذلك إذا زادت بنسبة 60% في الدم ه ما هو الطفل الأنبة وهل لو ملاقة

بالمسات؟ كما قلد أن النترات الزائدة في مناه الشرب

هى التي ينتج عمها كل ذلك فالطفل الأزرق هو الأقل من 4 شهور يتعرض للخاطر التأثير السام للنيتريت أكثر من الأطفال الأكبر سناً حيث يصناب بأنيميا الميتهيموجاويين (مر**ش** الطفل الأزرق) Blue baby

اسباب إصابة الأطفال بهذا المرض

قد يكون كثرة السوائل في غذائهم مما يزيد بحتمال وعمول كميات أكبر من النترات إلى بمهم ولكن أهم عامل هو أن الأطفال يفرزون حمض المدة بكميات قليلة جدأ وكذلك فإن (PH) في معيثهم تثراوح ما

بين 5-7 مما يساعد على نعو البكتبريا التي تمول النترات إلى تبتريت عند الأطفال نقص في Methemoglobin Reductose وقد أثبثت الدراسات أن حالات الوقيات بأتيميا الميتهموجلويين في الأطفال خلال 25 سنة (1945 - 1970) ب 160 عالة وفاة من 2000 حالة أي حولي (8%) يجب أن

نجرس بألا تزيد الثترات عند تحضير الألبان للأطفال عن 45 جـمـم حتى لايصابوا بهذا المرش بسبب وجود التتراث بعياه الشرب التي قد تتجاور بها نسبة 100جـف.م

وأخَيْراً: وبعدما تحدثنا في الموضوع من جميم الجوائب تريد من كل بلحث وكل عالم أن بضم لنه حد في هذه الموزلة اللا أخلاقية وأن نباشد كل فالاح وتناجر بأن يراعي ضميره في إستخدام البيد حتى نقال من نسب السرطانات المتتشرة بير الأطفال على وجه المُصوص،

حرب مصاصى الدماء ضد الأطفال الأبرياء

بقلم/ولاءحمزة

عاش العالم 33 يوما في مشاهدة حرب ضد الأنسانية. ففجأة وبلا مقدمات أنفجر الوضع على الحدود اللبنانية- الأسر أبيلية وكل ذلك كان بسبب جنديين فقط اسرائيلين (؛ وكان إسرائيل كانت تتنظر هذا العادث لتقوم بعدوانها اللا إنساني وشاهدنا الكثير من هدم منازل المديين وقتل الأطفال والنساء بلارحمة وأيضًا مذبحة قانًا وغيرها وإن كان هذايمكس هزيمة الاسرائياين إستراتيجيا . . وللأسف طال الأنتظار حتى تم إتخاذ موقف حقيقي ثوقف إطلاق النار فصمود المقاومة "حزب الله" والشعب البنائي يستحق مناكل تقديرهم أمل أن تتغير سياسة العرب وقت الأزمات ويلا تردد حتى لا يأتي علينا الدور لا فمن قبل كانت فلسطين ومن بعدها العراق ثم لبنان فمن يدرى العدوان القادم على من من الدول العربية ١٤

ويعيدا عن مشاهد الخراب والدمار والدماء والمظاهرات كانت هناك مواقف حدثت على هامش الأحداث قد تدعوا للسخرية والتعجب أحيانا والفخر والأعتزاز أحيانا أخرى فهيا بنا عزيزي القارئ نستعرض بعضها والتي كثيرا منا لم يلاحظها من كثرة تزاحم ملاحقتنا اليومية للصواريخ والقنابل ضد المدنسن الأبرياء.

هجمات "حزب الله" جرائم حرب (1

أعلنت سظمة هيومي رابتس روتش منظمة حقوقية أمريكية أن هجمات هرب لله اللبناني على إسر ثيل بصواريح عير دقيقة على مناطق مدنية في إسرائيل يعتبر إنتهاكاً القانون الإنساني الدولي ويشكل على الأرجع جرائم حرب !!

أهداءات من أطفال إسرائيل على الصواريخ لقد أستقزت الملايين من المشاهدين وهم يشاهدون المسور

التي بثنها وكالات الأنباء حيث عرضت صور لأطفال إسرائيلين يرسمون ويكتبون إهداءات عنى الصواريح للبناسين قبل أبطلقها الجنور. . رن أطفال إسرائيل بختلفون عن بقية أطفال العالم فمن الواضح إنهم أعذبوا على الدبابات والصواريخ والدماء فعاذا تنتظر من أحفاد دراكولا وعصابة مصاهبي الدماء ا

الوطئن الحبيب ودموع السلبورة

لقد أجهش قؤد السبيورة رئيس وزراء لبنان بالبكاء مرتين خلال إلقاء خطابه أمام ورراء خارجية العرب ودلت عقب حديثة عن مأساة الشعب اللبذني وأيصاً عند ساشدته للعالم العربي

للوقوف مع لبنان حيث وصبل عبد القتلى البدنيين من جبراء الحبرب 1140 التيل تقريب بخلاف مذت المرحى وأينسأ هسال مئات القناس القير متفجرة والقنابل العبقودية الثي خلفتها صواريخ إسرثيل مما بشكل كارثة فكم غالية هذه النموخ هزنأ

على الوطن. مددة أو لا تصدة ، را**يس تصلى** من أجل اللبنانيين

أكدت وزيسرة الضارجية الأمريكية كونداليزا رايس للبطريك المارونس أنها تصلى من أجل البنانيين البذين ثمرضوا للقصف الإسرائيلي المكثف وقالت خلال أستقبالها لزعي عامل بالصليب الأحمر يحمل جثمان طفل لبناني استشهد الطائفة المارونية السيحية في لسار " أني طقة للغابة

> على اللبنانيين وعلى الحرية والديمتراطية في لبنان يا سبحان الله !! مصرئب قوم عثد قوم ...

بسبب إيدلاع المرب على لبنان قامت معظم الآسر العربية التر كانت تنوى قضاء الصيف بمدينة بيروت الجميلة متعير أماكن رحلاتها حيث تهجهوا إلى الإسكندرية وشرم الشيخ مما أدى إلى تكثيف الطيران السعودي بين السعودية ومصر خاصة وأن ذلك تزامن مع موسم العمرة لهذا العام كما تم إلغاء أجازات جميع موظفي المكاتب والمحطات للقيام بخدمات الركاب.

في مجزرة قانا

سفراء الثوانا العسلية وأستقالتهم من الأمها التجلية قحم معدمن الفنائيين العرب والأدائب

أستقالتهم من الأمم المتحدة تضامناً مع الشعب اللبناني والغلسطيني وأيصا إحتماجا على إستمرار التواجد الأمريكي بالمراق ومن هؤلاء الفنانيين الكويتية سعاد عبد الله والفنان السوري جمال سليمان والفنانة صفية العمري والفنان حسير فهمي حيث أنه أول من قدم إستقالته مؤكداً إنه لم يعد هناك نوايا حسنة ومن المثليين الأمريكيين سوزان ساراتدون میث أعترضت على الكیل بمكیالین تجاه القضايا العربية من قبل الأمم للتحدة. نحبك أيها الحبوان بدلامن تحبظيا أطفال

العربالا

أقيمت بماليبو مولاية كاليقورنيا إحتقالية لتحرير الصوائات والعنابة مها ورعايتها وكان ذلك تحت عنوان كم مصك أيها الحيوان وكانت هذه الأمتعالية تواكب الأحداث العدوانية وهمس عدد كبير من نجوم هوأبود ألبس أطفال لبثأن وفاسطن والعراق أحق بهذه الدعوة وهذه

بيع أسهم رثيس الأركان الإسرائيلي كشفت محميفة معاريف الإسرائيلية أن رئيس الأركان لإسرائيلي 'دان حاتوس' باع سهمأ كان يملكها قش شن المرب على لينان والتي تسبب في تراجع سبة 8% في بورصة تل أبيد. فرهافة معنوعما:

تركيا ترفض دخول السباح الإسرائيياين قال سوقع صحيفة ايديدون مروبوت، على شبكة الإنترنت أن اسائدين الإسرائيلين في تركيا الهجثوا بالإلثه تقول ممدوع دخوا لإسرائييلين قتلة الأطفالء في

مبخل أحد حوانيت منينة واليناء جموب تركيا وهمى معينة يزورها الكثير من الإسرائبيلين وخاصة في

أشهر المنيف بواسطة السفن السياحية. العدوان الإسرائيلي ودور الرأة العربية ه لقد وجهت السيدة سوران مبارك نداء إلى كل العالم

صورة للأخبار من رويترز

والمؤسسات الأهلية والمنظمات العولية الوقوف بجانب لعنان حيث أن ما حدث يعتبر مأساة لكل ضمير إنساني ه كما بعثت الشيخة سبيكة بنت إبراهيم أل خليفة رئيسة منظمة للرأة العربية برسالة إلى كوفى عنان حيث أدانت فيها العدوان الاسرائيلي.



الحزن والوجوم على وجود جنود الاحتلال بعد الضبائر التي مني نها الحيش صورة للأخبار من رويترز الإسرائيلي في جنوب لبنان

ابتة زعيم بهود أثانيا وخجاها من جرائم إسرائيل أكدت هاينتس جالينسكى إبئة الرئيس السابق للجالية اليهودية

في أَمَانِيا خَجِلها مما ترتكب إسرائيل في ابنان وفلسطين وفي سالة بعثت بها إلى مجلة ألمانية شهيرة تحت عنوان ديا للمُجل، إنها كيهربية ألمانية تشعر بالمجل من الجرائم العنصرية التي ترتكبها إسرائيل وإنها بهذه الأفعال بددت فرصة ذهبية لتحقيق السائم مم الدول العربية. الوزير الظيجي والراحة والإستجمام في إسرائيل ال

أكنت مصادر صحيقة إسرائيلية أن وزير خارجية إحدى الدول

المربية المُليجية قرر مغادرة أفراد أسرته من تل أبيب بعد , علان الأمين العام لمزب الله حسن نصر الله قصف ثل أبيب إذ ما عُصفت إسرائيل الماصِمة اللبنانية بيروت، طمأ بأن هذا الرزير الفليجي يمتلك قصرا طي شواطئ تل أبيب وإستراحة سياهية غى مدينة مهاريا شمال إسرائيل وذلك للراحة والإستجمام ويت قضاء أجازة الصيف سنويأ هناك ولم تدكر المسدر الإسرائلية إسم وحسبة الوزير المقصود هذا بالإضافة إلى أن هذا الوزير الطليعي يقوم بمهجمة الحكومات العربية بسبب موقفها من حرب الله.، ووالله زمان ياعرب رمان،

صنظة ين ملكني جمال إسرائيل وليثان (1

لقد تم نشر صبور اللكة جمال لبنان (جابر بيلابوراش) وملكة جمال إسرائيل (إنستاسيا أنتين) وتردد أنباء عن صداقة قوية تجمع بينهما مما أثار غضب الكثيرين حيث تظاهر أكثر من عشرين النانياً مقيمين بكاليغورنيا أمام الغندق الذي تقييم فيه المشاركات في مسابقة ملكة جِمال الكون وذلك كان قبل ساعات من إنتماب

شعبان عبد الرحيم يقضب الإسرائيلين قدمت السفارة الإسرائلية بشكوى إلى وزارة الخارجية وذلك

بسبب الأغنية الأخبرة للمطرب الشعبى شعبان عبد الرحيم وإثنين عساكر، مما إعتبرت السفارة إنه هجوم على قادة إسرائيل وقد قام بتصوير هذه الأغنية فيدير كليب على حسابه الضص وقد قام شعبان عبد الرحيم بالتعليق على هذه الشكوى بأته قام بعمل هذه الأغنية حتى يغضب الإسرائيلين وهذه ليست أول أو أخر مرة،



كوكتيل لعلاج السرطان!!

أكدت نتائج أحدث دراسة علمية نشرتها منذ أيام مجلة وميديكال ريسيرشيزه المدينية للهتمة بالشئون الطبية أن كوكتيلاً يضم خليطاً ممزوجاً من عصائر الطماطم والتفاح والرمان الأحمر الداكن يعد أفضل وقاية المصابين بالأمراض السرطانية وفي مقدمتها البنكرياس.

صدق أولا تصدق Vimile ver 1 lips

يسبب النسيان الكثير من الضبق خاصة لكبار السن حيث أنه بعد إنذاراً للشيفيفة ومن أجل ذلك توصل خيراء التغذية للعديد من الوصفات الغذائية والأعشباب التي تساعد على منح النشاط والحيوية للعقل .، فرائحة الليمون تساعد على زيادة التركيز وتخفيف الضفوط النفسية والإنفعالية التي تؤثر سلياً على الذاكرة كما ينصح الأملياء بتناول الأطعمة التي تحتوى على الزنك والذي يؤدي نقصة إلى ضعف الذاكرة ومن المسادر الفنية بالزنك :البقول ، الحبوب، المحار، القبك الرومين

اسلاميات،

مَن أبو حنيفة التعمان يوماً على أطفال يلعبون في الطين فخاطب أحدِهم قائلاً : يا غلام أياك والسقوط في الطين !! فود الفلام قائلًا :وإياك أنت أيضاً من السقوط لأن سقولها العالم سقوط العالم وظل أبو حنيفة بعد ذاك كلما هم بإخراج فتوى قام بمراجعتها شهراً مع تلاميذه،

- فعل اللره يدل على أصله ،

حكمة العدد: مالحسنة نور في الوجه وسعة في الرزق، - لا تفخر بنفسك.. ودع الثاس يفخرون

عزيزي القاري بالعمل،

السماء لا تمطر ذهباً ١١ قعليك

عمر الشريف ومواصفات المرأة الكاملة...

منذ سنوات كان هناك فيلم بطولة عمر الشريف وفي ذلك الوقت حضرت مرجرت تاتشر وكانت رئيسة وزراء يريطانيا العرض الأول للفيلم ويعد العرض جلست معه وتحدثت إليه بعض الرقت وبعد أن إنتهى من اللقاء قال عمر الشريف: كنت أظن أن رئيسة الوزراء التي أطلقوا عليها للرأة الحديدية ذات طبم حاد ووجه صارم لكني بعد لقائي بها وجدتها رقيقة جذابة عنبة الحديث لا تقارق الإبتسامة ويجهها نعم أن للرأة الكاملة هي التي لا نتخلى عن أنوثتها ورقتها حتى ولو كانت رئيسة الوزراء

اللص ... ووادي السباع

أخرى بقضل كرم إمرأة.

كانت هناك إمرأة تجلس في غيمتها ذات يوم .. فمر بها لص وأراد أن يسرق

فقالت له : أن لم تنصرف .. ناديت سباعي لِتأكلك

فقال لها اللص والله ما أرى بالوادي سياعاً.

فصاحت المرأة. ياذئب - يا فهد - يا أسد- يائمر

وما هي إلا دقائق حتى كان أولادها الأربعة قادمين مسرعين وقالوا لها ؛ ما الخير يا أماه؟ فتظرت إلى اللص نظرة المنتصره وقالت هذا ضيفكم فإكرموه فنيحوا له وأطعموه، وبعد أنَّ أكل وشرب إنمبرف وهو في دهشة من أمر هذه السيدة وسمى الوادي بعد ذلك بوادي السباع . وبعد ذلك لم يعد اللص إلى السرقة مرة



أضف إلى معلوماتك: * عسل النحل يقتل البكتريا ماعدا النافع * عدد قصص ألف لنلة ولنلة 568 قصة تستغرق أشعة. الشمس 8 دقائق لتصل إلى الأرض * أول مضاد حيوى تم اكتشافه "النسلي * كلمة بترول تعنى "ريت الصخر"

ialistiplato

نتمسع بتناول كوب من عصبير الطماطم المحلي بسيات موسأ علا الماج ومدره بتصف ساعة فنجان مغلى من العبة السرداء مضات 🌞 بلوات 🧠 لخل 🖟 ملعه عسل أسود مضافاً إليها من قطرة إلى ثلاث قطرات من القيمون على الريق الريق الما

العلاج أمراض القلب

يمكن استخدام عسل النحل بتحلية ملعقة في قليل من الماء للغلى مبه انشر الرمان فإن ذلك يقوى عضلة القلب وأيضناً باستخدام غذاء الملكات بمقدار تالاث قطرات. - ويستخدم الثوم المهروس للتروك في الريت لدة أربعين يوماً في إناء مغطى في الشمس ثم يساول

منها المريض ملحقة على الربق يومياً لمدة أربعين يوماً وخاصة لمريض تصلب الشرابين

- ثعلاج الصناعة النهار يؤخذ طحين العبة السوداء وتصف للقدار من القرنفل الناعم والتصف من اليتسون ويخلط سويـ وتؤخذ منه عند الصداع ملعقة على لبن زبادى مع دهان مكان الصداع بزيت الحبة السوداء بطريقة

ولعلاجالتوار

يتناول للريض عجة البيش بالثوم وزيت الزيتون ثلاث مرات لمدة ثلاثة أيام منتابعة.

يشرب عصير البرثقال والليدون المضروب في سبع فصوص ثوم على الريق يومياً مع استنشاق بغار مغلى الثوم قبل النوم

ولعلاج الزكام والرشح يبلم قمن شم بعد كل أكل مم شرب عصبير الثوم في الليمون واستنشاق بخار الثوم فإنه يفيد في علاج أمراض

لعلاجالسدان

تدق ثالات فصوص ثوم في حليب ويشرب بدون سكر مساءً قيل النوم وفي الصباح يتناول شرية خروع وتكرر من مين الآخر فإنه ينظف المعدة من الطفيليات.

تنتشط الثاكة

يظي النعتاج ويُحلى بالعمل ثم يضاف له سبع قطرات من زيت العبة السوداء ويشرب دافئاً في

لنحيوية والتشاط يشرب مغلى ورق الجوز المطي بالصبل يومياً في أي وقت من اليوم.

تلكوثيسترول

لإذابة الكوليسترول ومنع الجلطة يضاف مقدار فمسئ مهروسين من الثوم مع السلطة يومياً مع

تعلاجمرض التيفود يقطع خمس فصوص من الثوم وتخلط في لبن ساخن محلى بالعسل ويشرب قبل النوم مع دهن العمود الغقرى للمريض والأطراف بريت الثوم المزوج بزيت الزيتون وفي الصباح يستنشق بخار الثوم لدة دقائق.

لتورم الأصابع (شتاءا - صيفا)

توضع لبحة من البصل الساخن على اليد أو القدم المصابة مساء وقبل النوم حتى المسباح ثم تتزع وتفسل اليد أو القدم مع دهانها بزيت الزيتون مع التدليك.





الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

ش.م.ق.م

شركة دمياط لنداول الطويات والبضائع



ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

(قرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجر اءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

عة كما طعامات الد

نحن دائماً بابك إلى الأنسواق العالمية



MITCHELL IR, SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL JR. Co. Offices

Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tix: 63157 LAMIUN
Email: miltpson@idscaet.eg
miltpson@bec-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001 - 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549









بثقة السيد الدكتور



رئيس مجلس الوزراء
على تجديد تعيين سيادته
نائباً لرئيس مجلس إدارة
الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
لا قام به من إنجازات وإخلاص في العمل
ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمل حسنب ميار ك











فىحفل بهيج ضم الأهل والأصلقاء تمت خطوبة الزميلة سهير خميس على الأستاذ أحمد محمد يونس وأسرة الجلة تهني المروسان



الأستاذ فتحى عبد اللاه والأنسة هبة زيدان الفميروك



عماد السيد بسيونى قطب والأنسة إيناس السيد بسيونى إبراهيم ألف مبروك



نهى عبد الحميد والأستاذ عيد رمضان والزميلة منال جابر تهنئ العروسين



في حفل بهيج إحتفل الأستاذ على مرسى بشركة اليكسمار للملاحة برفاف كريمته نيفين على الهندس محمود عبد العال



محمد عصام محمود

محمد إبراهيم اللواتي



ثدا بوسف وعبد الله يوسف



إبراهيم رسلان السعودي والأنسة عدملة صلاح الشاذلي

ألفمبروك

محمد خيرت بمناسبة الحصول على بكالريوس





عادل أحمد الخضري كالسنة وأفت طيب ماما، بالإا، الأسرة



UNITED COMPANY FOR MARINE LINES



الشركة المتحدة الخطوط البحرية

العربية - وكيل جميع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات السياحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالمية وكيل عام

العبارة المتحدة 1 ترفع علم الملكة العربية السعودية

الغط الأرحى للعبارة الغرفقة – شبا – الغرفقة الغقل الركاب والسيارات والبضائع بن الملكة العربية السعودية وجمهورية مسر العربية بسرعة 37% عقدة بحرية مدة الإبحارة ساعات، حمولة العبارة 90% ولكب، وجراح يسع 75 سيارة، مساحة الخدمات الترفيهية والأسواق الحرة 25% - مثالب بحرى وضلسي على أعلى مستوى من الكفاءة - احتمال الجرة الم

منطقة خدمات تحتوى على:



شركة القوافل الدولية للنقل الملكة العربية السعودية مكه تبطون 0096625414040 ملكس 0096625414040 و 0286641301 مكسل 0098631112 00986413113 مناسر 0098641331510

الشركة المتحدة للخطوط البحرية





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office

5, Farid St., Heliopolis
Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591
4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

lexandria Office :

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

APL

Suez Office:

Adabia Port Fel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
382942
Fax: 2- (066)- 352943